

# Movilidad Urbana

del Área Metropolitana  
de Asunción

*Resultados de la Encuesta de Movilidad del AMA*



### **Instituto Nacional de Estadística (INE)**

**Iván Mauricio Ojeda Aguilera**

Director Nacional

**Norma Medina**

Directora General Dirección General de Producción Técnica Estadística

**Nancy Cano**

Directora Dirección de Estadísticas Laborales y Condiciones de Vida

**Nidia Gómez**

Jefa Departamento de Estudios de Población

**Gustavo Galeano**

Coordinador de Campo

**Alicia Garrigoza**

Técnica de Análisis

### **Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

**Rodolfo Segovia**

Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones

**Óscar Stark**

Viceministro de Transporte

**Juan José Rolón**

Director Metropolitano de Transporte.

**Juana Arce Zárate**

Directora de Proyectos

### **Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)**

**Silvia Morimoto**

Representante Residente

**Fernando Adames Villamil**

Representante Residente Adjunto

**Veronique Gerard**

Oficial de Programa, Desarrollo Sostenible

**Eduardo Allende**

Oficial de Programa, Gobernabilidad

### **Proyecto “Asunción Ciudad Verde de las Américas – Vías a la Sustentabilidad”**

**Alejandra Kemper**

Coordinadora de Proyecto

**Juan Pablo Nogués**

Responsable Técnico

**Ariana Leguizamon**

Asistente Técnica

### **Colaboradores y revisores**

#### **Equipo del INE:**

Norma Medina

Nancy Cano

Nidia Gómez

Gustavo Galeano

Alicia Garrigoza

Celso Ovando

Lourdes Leguizamón

Elizabeth Lugo

Gladys Ocampos

Alberto Duarte

#### **Equipo del Proyecto:**

Alejandra Kemper

Juan Pablo Nogués

Ariana Leguizamón

#### **Autores**

##### **ITTL**

Graciela Deferrari

Aymará Ontivero

Diego Domínguez

Juan Diego Alcoba Berroterán

Claudio Vigo

#### **Diseño y Diagramación**

Sofía Arguello

Este documento se ha elaborado, diseñado, diagramado e impreso en el marco del Proyecto Asunción Ciudad Verde de las Américas – Vías a la Sustentabilidad, liderado por el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) e implementado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), en conjunto con el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), el Ministerio de Urbanismo, Vivienda y Hábitat (MUVH), la Secretaría Técnica de Planificación (STP), la Secretaría de Emergencia Nacional (SEN), la Municipalidad de Asunción, además de otras instituciones, como el Instituto Nacional de Estadística (INE), con financiación del Fondo para el Medio Ambiente Mundial (FMAM). Las opiniones expresadas en esta publicación no representan necesariamente las de las Naciones Unidas, incluido el PNUD, ni los Estados Miembros de la ONU. Este documento no tiene fines de lucro; por lo tanto, no puede ser comercializado en el Paraguay ni en el extranjero.

Esta publicación puede ser reproducida total o parcialmente y en cualquier forma con fines educativos o no lucrativos sin el permiso especial del autor, siempre y cuando se cite la fuente.

Cita recomendada: INE/MOPC/PNUD/FMAM. 2023. Resultados de la Encuesta de Movilidad del AMA. Proyecto “Asunción Ciudad Verde de las Américas – Vías a la Sustentabilidad”. Asunción, Paraguay. 56 p.



# Movilidad Urbana

del Área Metropolitana  
de Asunción

*Resultados de la Encuesta de Movilidad del AMA*

# Encuesta de Movilidad

## Objetivos

- Conocer la movilidad actual dentro del AMA y estimar proyecciones.
- Identificar deficiencias en la provisión y funcionamiento de los servicios de transporte, tanto de infraestructura como de operación.
- Proponer y evaluar medidas de mejoramiento del sistema de transporte público, la infraestructura vial y los sistemas de gestión del tránsito.
- Definir estándares tanto de servicio, como de operación y mantenimiento de los vehículos de transporte público.



La encuesta incluye, a los efectos de segmentar la demanda de viajes, información de características de la vivienda, el hogar y las personas dentro del hogar.

# Contexto

El trabajo de la Encuesta de Movilidad se inició con el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Como resultado del trabajo con el INE se definió un marco muestral, un cuestionario de Encuesta de Movilidad, un manual de aplicación para el encuestador y un marco metodológico para el análisis de los datos.

Todo lo definido en el 2019 tuvo que ser desplazado para su aplicación en 2021, debido a las restricciones sanitarias impuestas en el 2020 para combatir la pandemia del COVID-19.

2022

Se realizó una Consultoría de Servicios para el Desarrollo de un Análisis de datos de la Encuesta de Movilidad del AMA, generando como resultado la Matriz de Origen-Destino.

2021

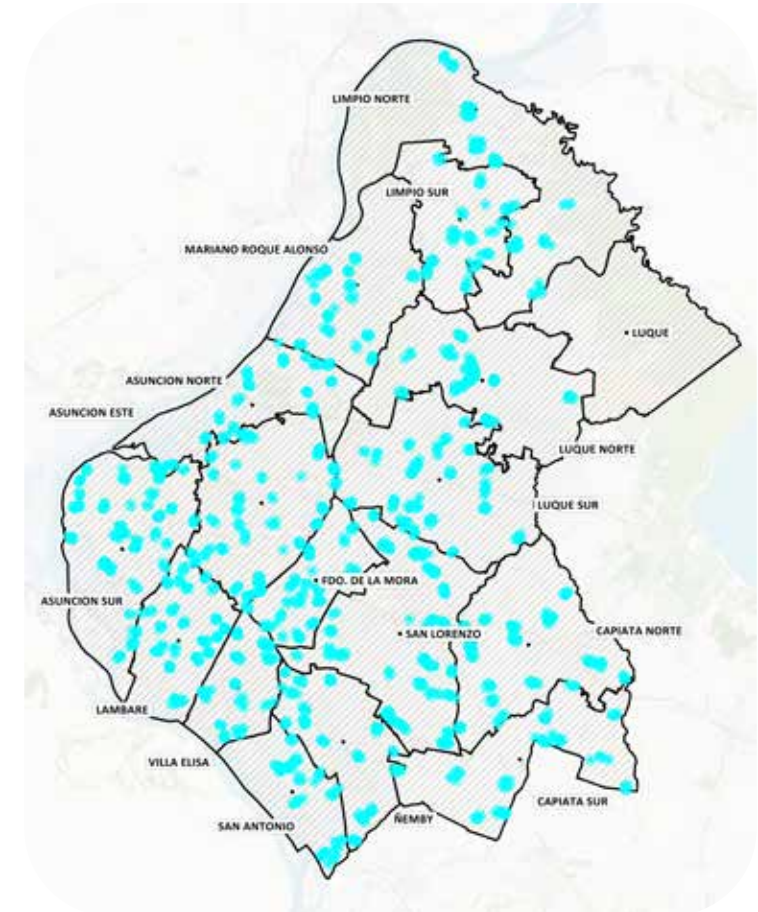
Con menos restricciones sanitarias, se retomó el trabajo de adecuar el cuestionario, contratar a los encuestadores, coordinadores de campo y personal de apoyo.

El levantamiento de los datos se realizó en el período comprendido de septiembre a noviembre de 2021. El método de captura o levantamiento de datos se realizó en cuestionario digital a través de tabletas, optimizando de esta manera el tiempo en la obtención de los datos y la precisión de los mismos.

2019

INICIO

## Localización de los hogares encuestados



# Compilación, Sistematización y Análisis de Información

## Información recabada de la Encuesta

- Localización geográfica del Hogar
- Características de Vivienda y Hogar
- Características de las Personas
- Movilidad de las Personas (4 o más años)
- Características de cada Viaje y sus Etapas
- Hábitos y Opinión sobre el Sistema de Transporte Público y la Bicicleta

## Información Adicional

- Características de la Vialidad
- Información Censal
- Información de Recorrido de Buses
- Información del Sistema de Billetaje



# Resultados

# Simbología Técnica

	<b>Sin Movilidad</b>		<b>Bus</b>		<b>Hogar</b>		<b>Persona</b>
	<b>Con Movilidad</b>		<b>Moto</b>		<b>Hogar de una persona</b>		<b>Viaje</b>
	<b>Transporte Demandante</b>		<b>Bicicleta</b>		<b>Hogar de dos personas</b>		<b>Etapas</b>
	<b>Motorizado</b>		<b>Taxi/Remis/ Uber/MUV/BOLT</b>		<b>Hogar de tres y cuatro personas</b>		<b>Viajes Usan Bus</b>
	<b>No Motorizado</b>		<b>A Pie (+10 Cuadras)</b>		<b>Hogar de cinco y más personas</b>		<b>Etapas Bus</b>
	<b>Auto o equivalente</b>		<b>A Pie Corto</b>		<b>Hogar de cinco y más personas</b>		<b>Personas Usan Bus</b>



# Conceptos Básicos



## Movilidad

Es el movimiento, en términos de viaje, que realizan o no las personas en un periodo de tiempo determinado (entre las 4:00 horas del día de ayer y 4:00 horas del día de la entrevista).



## Modo

Comprende las diferentes formas de transporte utilizadas tales como: a pie, en automóvil, bus, moto y otros.



## Viaje

Es un desplazamiento de un lugar a otro, por cualquier motivo, en cualquier medio de transporte, incluyendo los desplazamientos a pie.



## Nivel socioeconómico según ingreso

Es la clasificación de acuerdo al ingreso total del Hogar / la cantidad total de personas del Hogar.



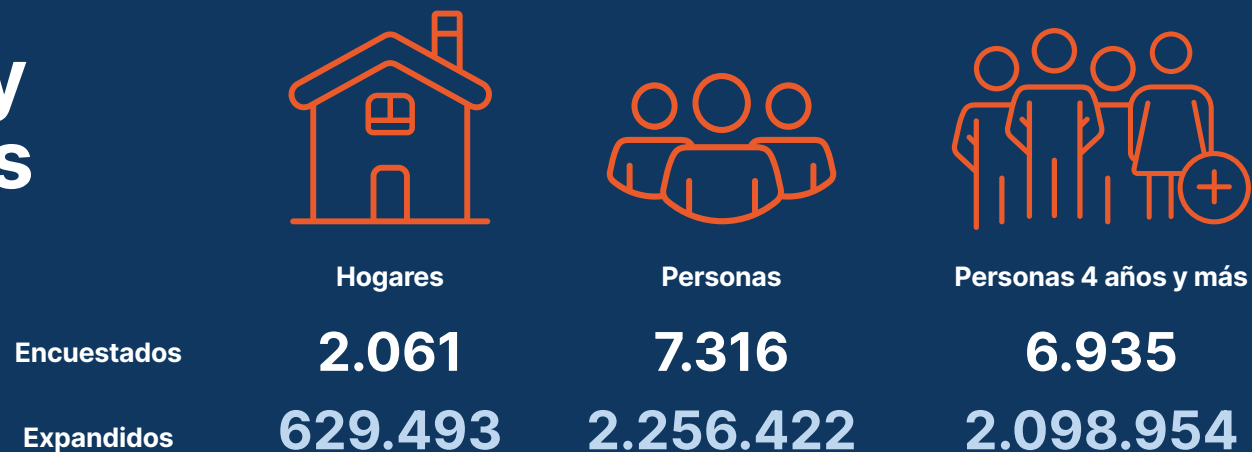
## Etapa

Es cada uno de los tramos que conforman un viaje en caso de cambio de vehículo o modo de transporte.

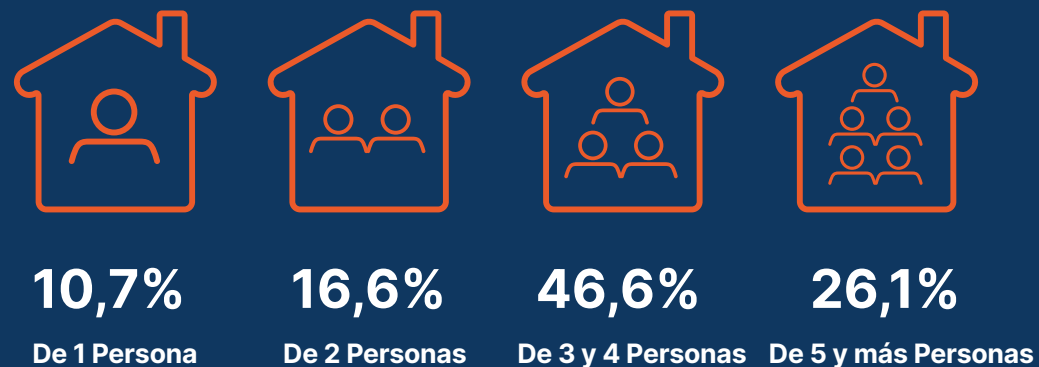
NSE de los Hogares	Valor Máximo de Ingreso por Persona (Ingresos Totales del Hogar/Personas en el Hogar) (Guaraníes)
NSE 1: Pobre Extremo	312.187
NSE 2: Pobre	771.558
NSE 3: No Pobre	Más de 771.558

\*Valores de Ingresos 2021

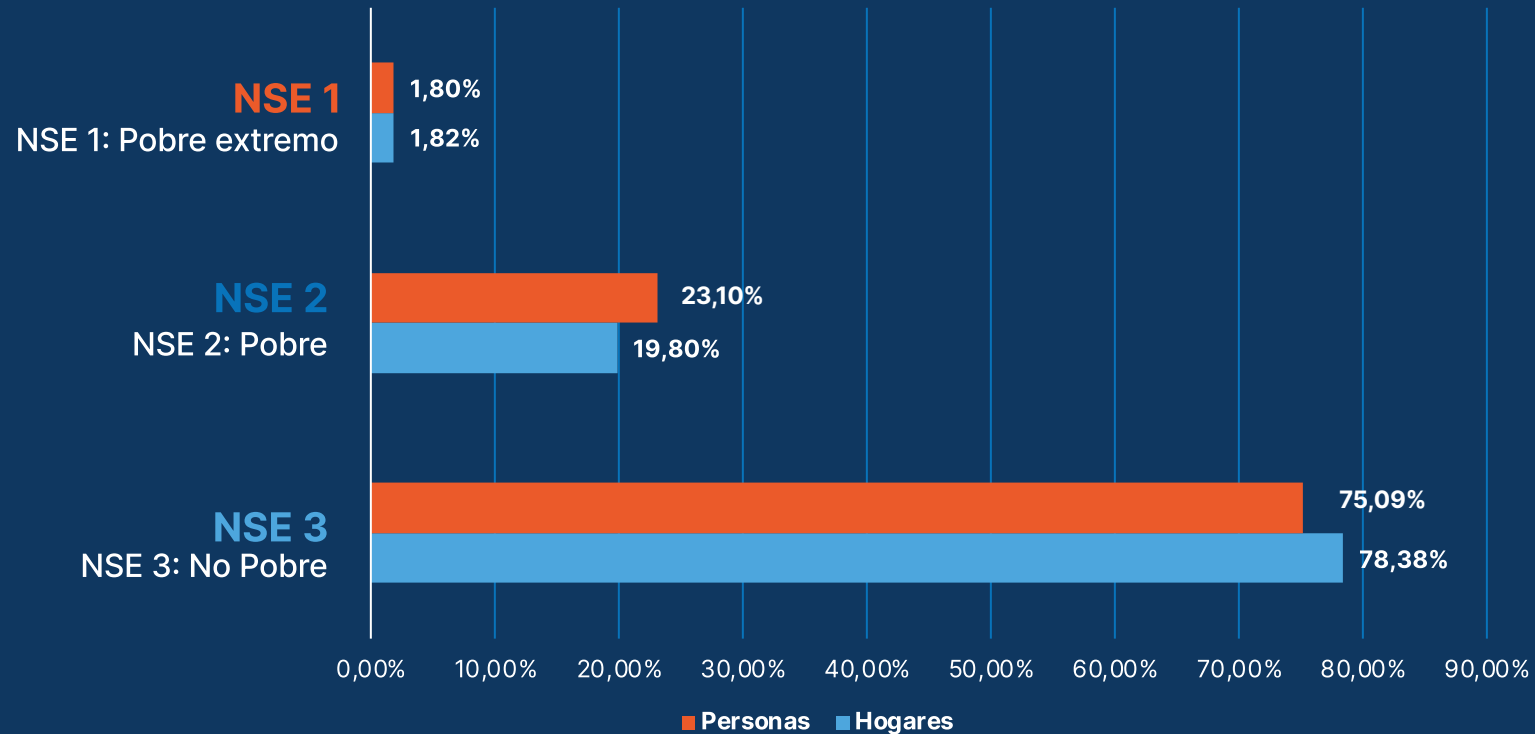
# Cantidad de Hogares y Personas encuestadas



# Cantidad de Hogares según Tamaño



# Cantidad de Hogares y Personas según Nivel Socio Económico (NSE)



## Posesión de Vehículo por Hogar y Tipo



Con Auto o equivalente

54,6%



Con Moto

22,3%



Con Bicicleta

28,7%

Sin Vehículo

25,4%

## Promedio de Vehículo Motorizado por Hogar y NSE



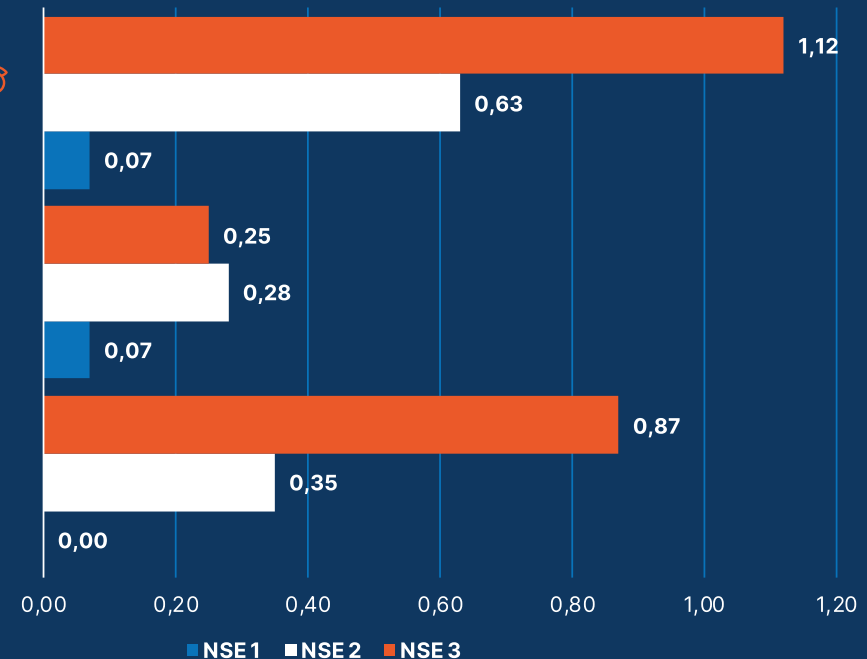
x Hogar



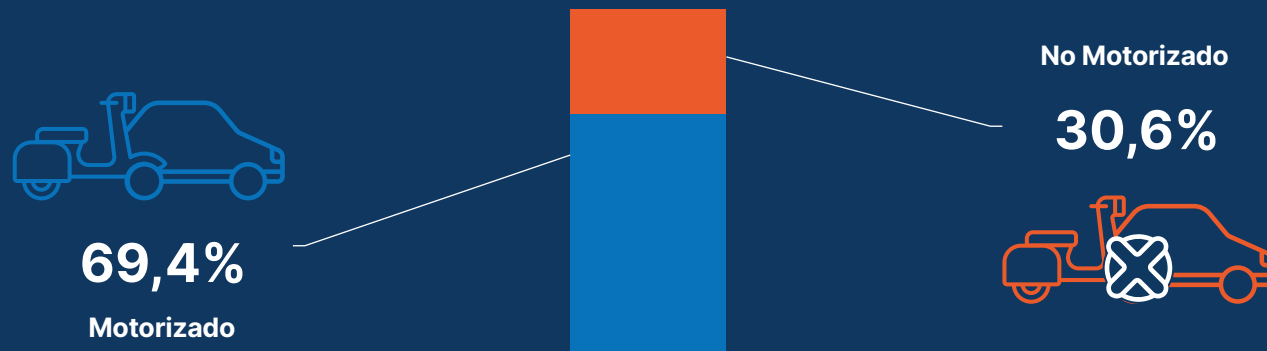
x Hogar



x Hogar



# Motorización de Hogares



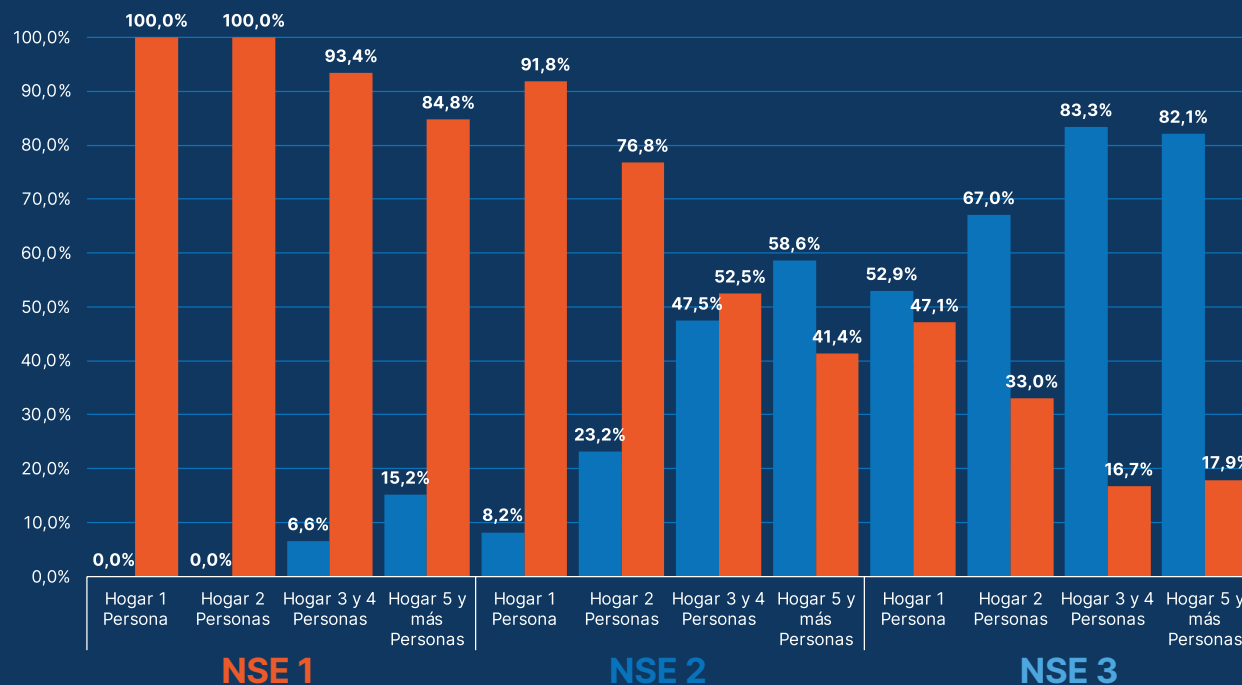
# Motorización de Hogares según Tamaño y NSE



% Motorizado



% No Motorizado



# Total de Hogares por Posesión de Vehículo y Tipo por Zona

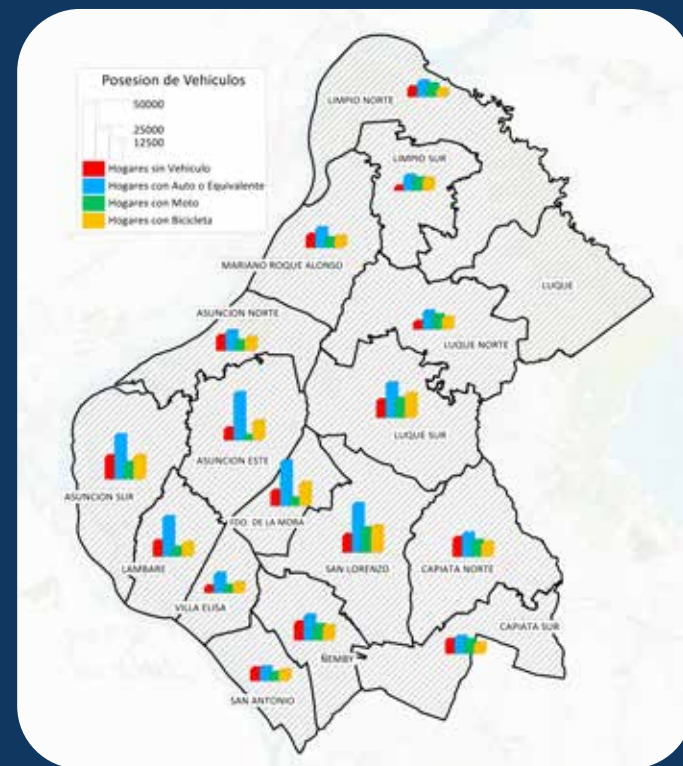
	Hogares Sin Vehículo	Hogares Con Auto o Equivalente	Hogares Con Moto	Hogares Con Bicicleta
ASUNCION ESTE	9.648	40.661	3.044	15.571
ASUNCION NORTE	10.050	13.404	6.169	8.846
ASUNCION SUR	19.184	37.390	13.338	19.600
CAPIATA NORTE	13.642	16.992	11.308	9.955
CAPIATA SUR	8.917	10.977	8.803	6.547
FDO. DE LA MORA	12.344	37.765	5.660	19.188
LAMBARE	12.283	32.893	6.659	10.709
LIMPIO NORTE	5.639	9.530	7.577	4.288
LIMPIO SUR	2.073	8.985	7.265	6.918
LUQUE NORTE	4.545	11.876	9.234	7.458
LUQUE SUR	13.841	28.031	15.151	19.337
MARIANO R. ALONSO	8.754	13.622	6.291	7.509
ÑEMBY	13.393	18.677	11.007	10.391
SAN ANTONIO	7.113	7.745	4.345	5.975
SAN LORENZO	14.591	41.923	20.354	22.155
VILLA ELISA	3.943	13.257	4.265	6.430

Asunción Norte y San Antonio son las que presentan mayor cantidad de hogares Sin Vehículo.

Dentro de los Hogares con Auto o Equivalente se destaca Asunción Este, siendo Capiatá Sur y San Antonio las zonas que presentan menor posesión de este tipo vehículo.

En cuanto a los Hogares Con Moto, Asunción Este es el que menos posee y Limpio Sur y Luque Norte son los que lideran esta categoría.

La posesión de Bicicleta no presenta diferencias significativas entre zonas.

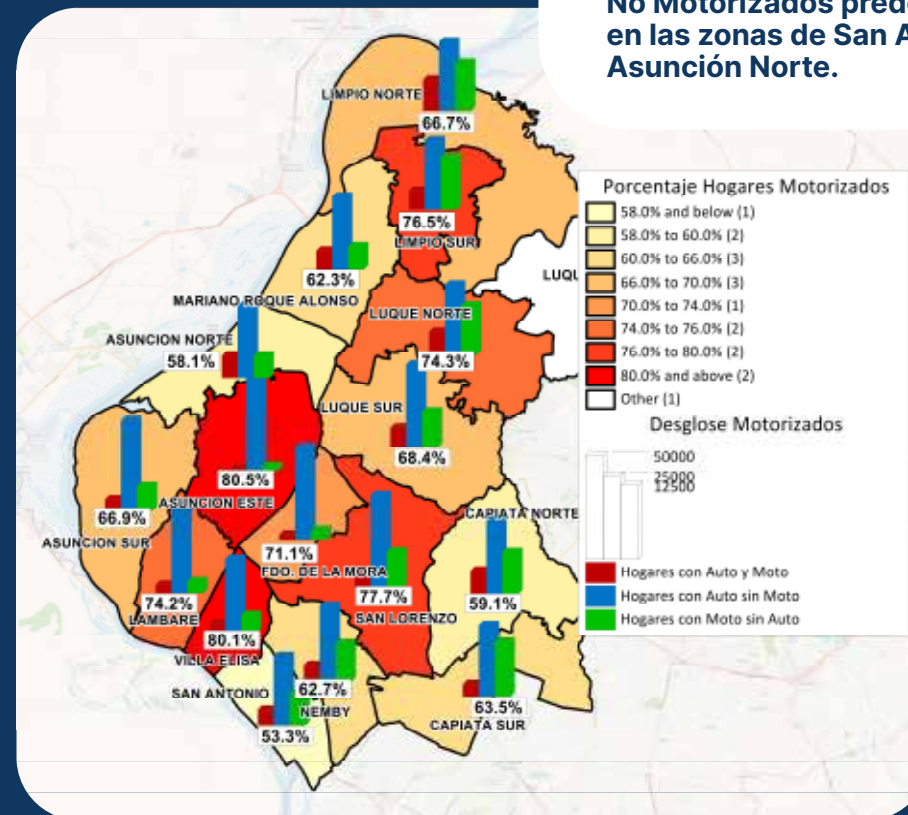


# Total y Distribución de Hogares según Motorización por Zona



	Hogares Motorizados (Cantidad)	Hogares No Motorizados (Cantidad)	Hogares Motorizados (%)	Hogares No Motorizados (%)
ASUNCION ESTE	42.652	10.363	80,5%	19,5%
ASUNCION NORTE	16.474	11.877	58,1%	41,9%
ASUNCION SUR	46.450	22.962	66,9%	33,1%
CAPIATA NORTE	24.283	16.778	59,1%	40,9%
CAPIATA SUR	18.155	10.440	63,5%	36,5%
FDO. DE LA MORA	41.451	16.869	71,1%	28,9%
LAMBARE	36.757	12.774	74,2%	25,8%
LIMPIO NORTE	14.110	7.049	66,7%	33,3%
LIMPIO SUR	14.317	4.392	76,5%	23,5%
LUQUE NORTE	18.163	6.287	74,3%	25,7%
LUQUE SUR	37.878	17.532	68,4%	31,6%
MARIANO R. ALONSO	17.084	10.327	62,3%	37,7%
ÑEMBY	26.396	15.715	62,7%	37,3%
SAN ANTONIO	10.656	9.331	53,3%	46,7%
SAN LORENZO	55.871	15.999	77,7%	22,3%
VILLA ELISA	16.091	4.010	80,1%	19,9%

En cuanto a los Hogares Motorizados, se destacan Asunción Este y Villa Elisa con más del 80% y los Hogares No Motorizados predominan en las zonas de San Antonio y Asunción Norte.



# Movilidad general

## Totales y Distribución de Personas según Movilidad

Para la elaboración de las siguientes tablas y gráficos, se tuvo en cuenta la movilidad de las personas de 4 años y más.



No realizó ningún viaje en la jornada de referencia de la encuesta



Realizó al menos un viaje en un modo diferente a caminata o caminata de más de 10 cuadras



Solamente realizó viajes en caminatas de 10 o menos cuadras



Sin Movilidad



Con Movilidad

Distribución

**50,5%**

**49,5%**

Totales **1.060.669**

**1.038.285**



Transporte Demandante

**81,2%**

**842.827**



A Pie Corto

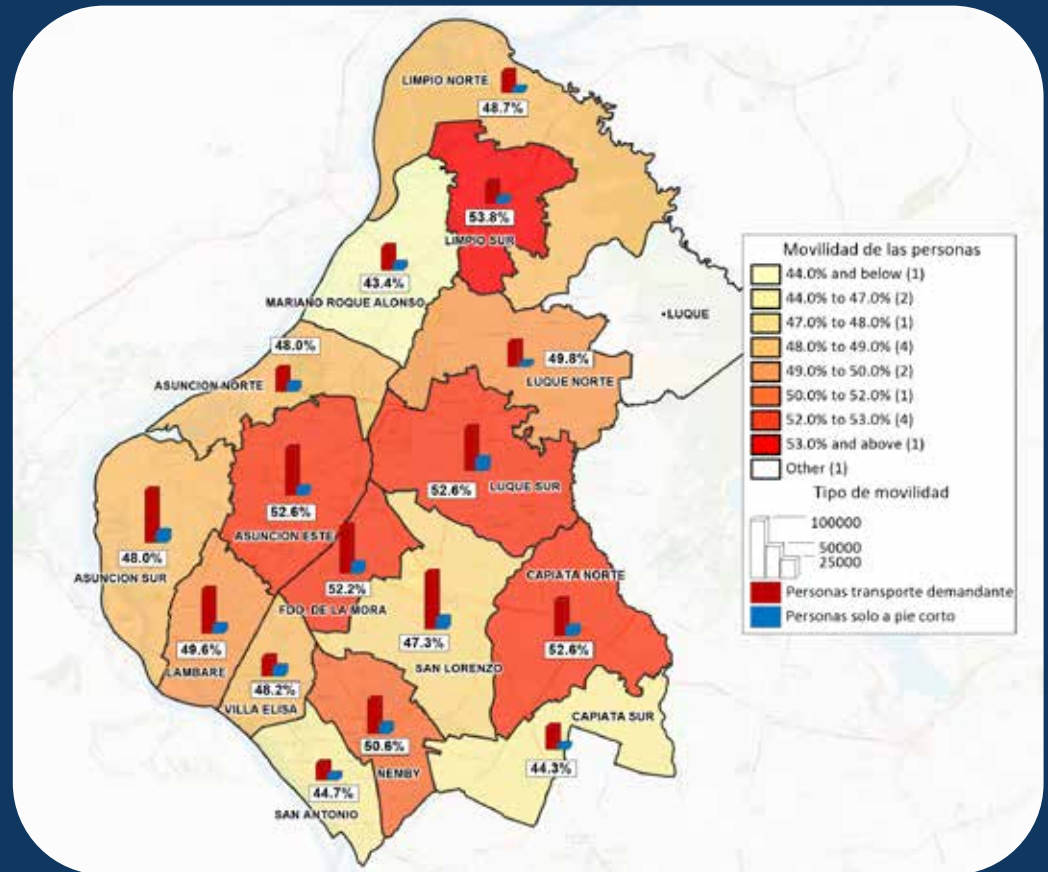
**18,8%**

**195.458**

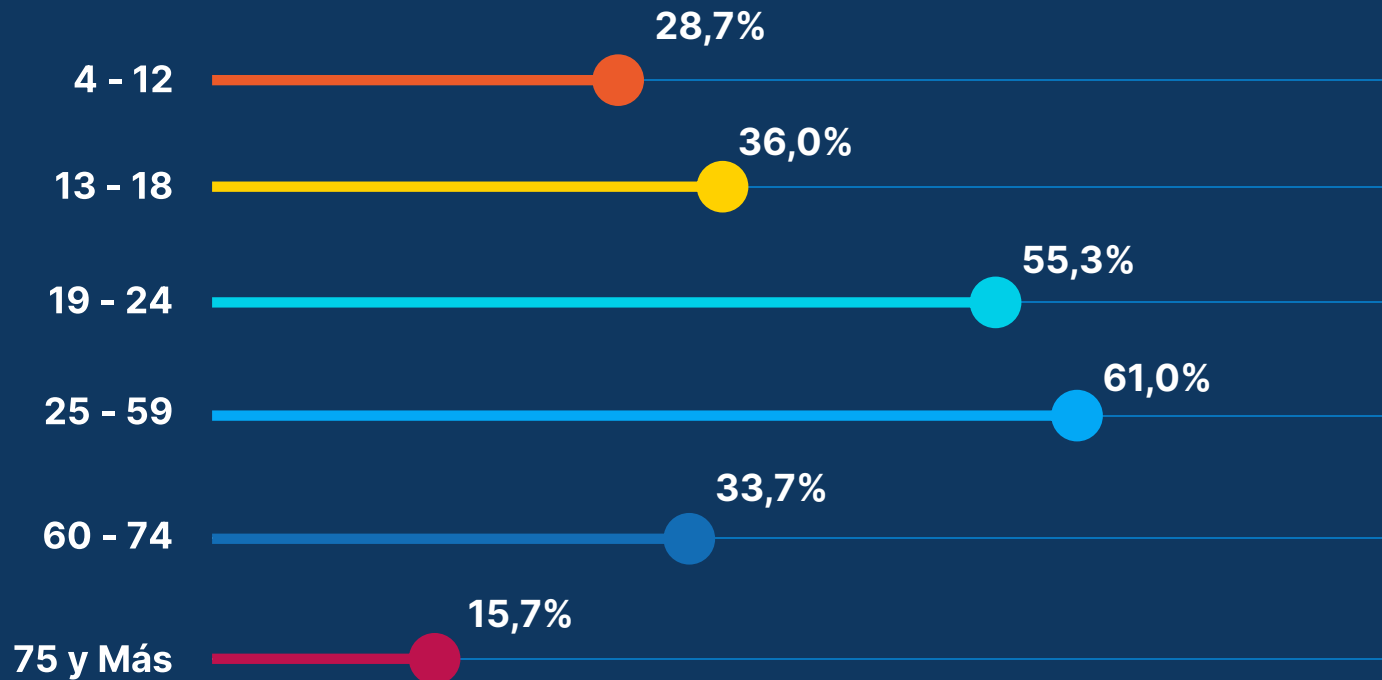


# Movilidad general

## Clasificación de Personas según Movilidad y Zona

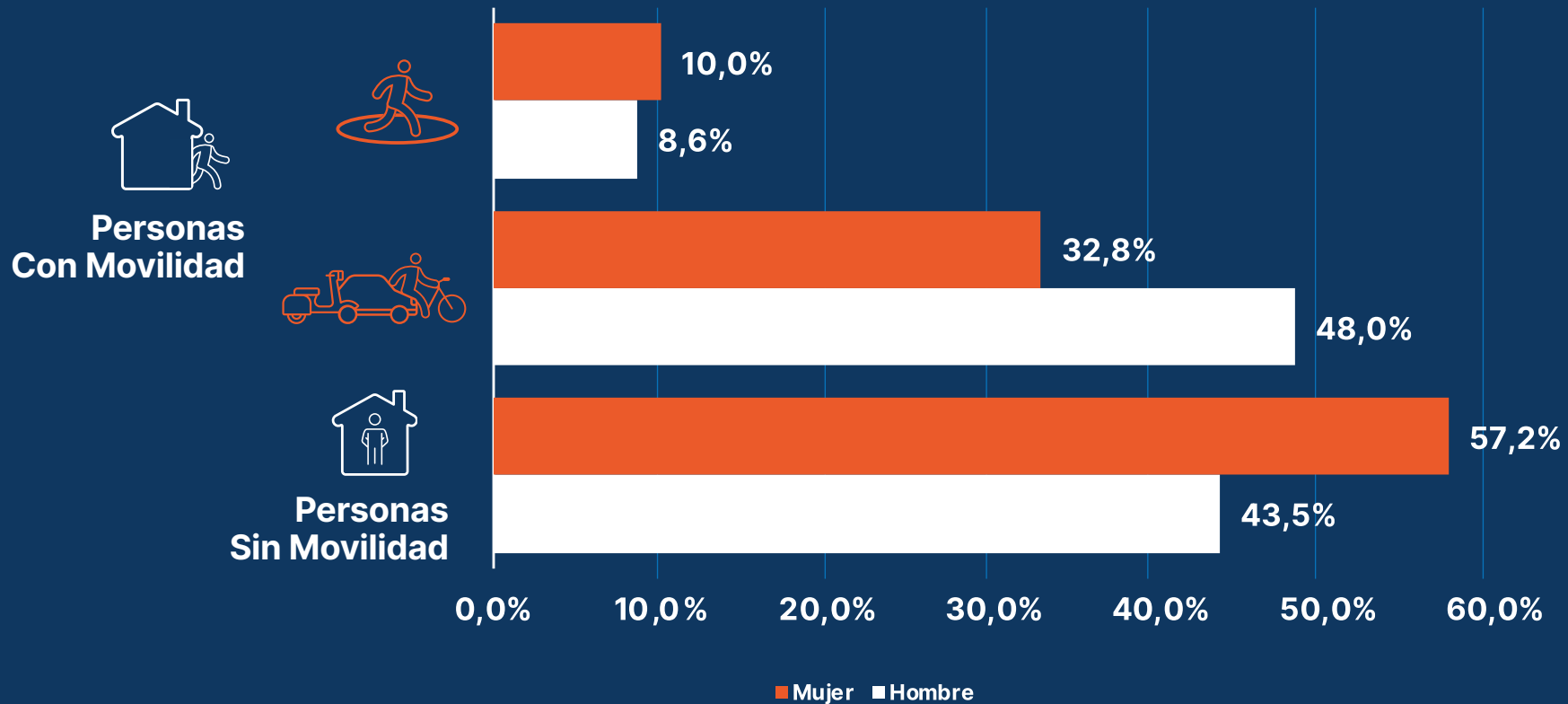


# Distribución de Movilidad según Rango Etario



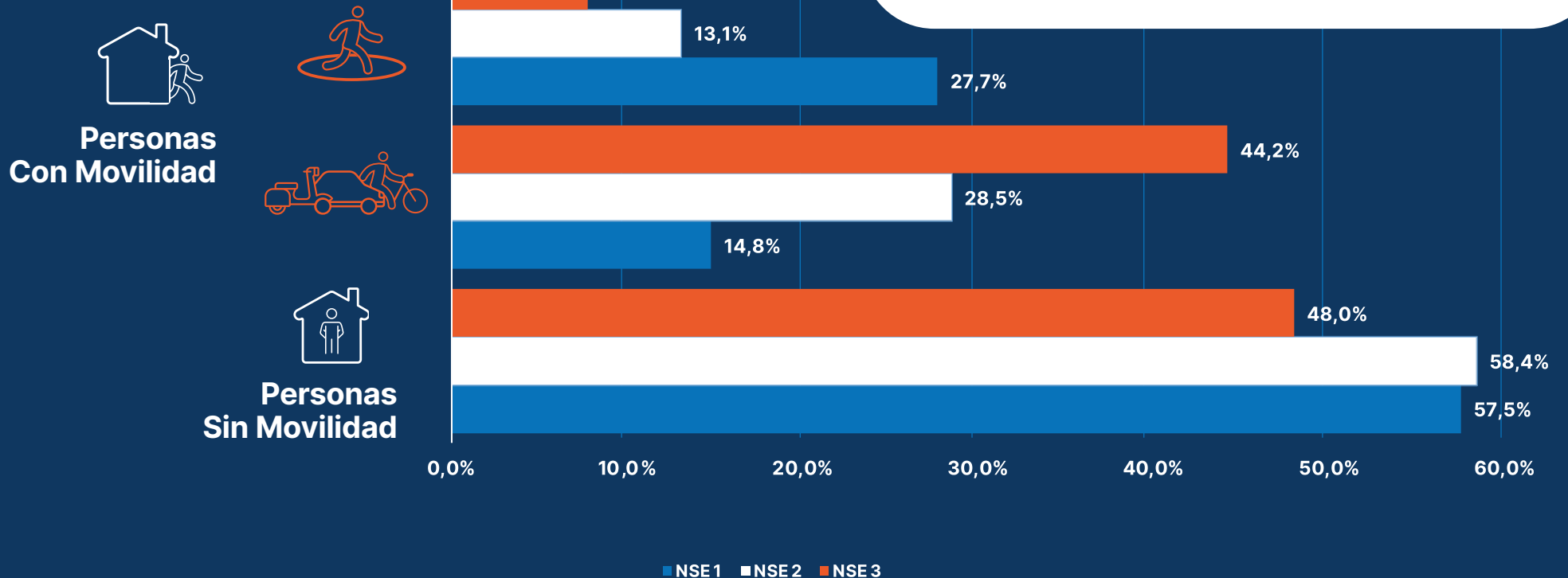
Rango Etario	Movilidad
4-12	28,7%
13-18	36,0%
19-24	55,3%
25-59	61,0%
60-74	33,3%
75 y Más	15,7%

# Distribución de Movilidad según Sexo

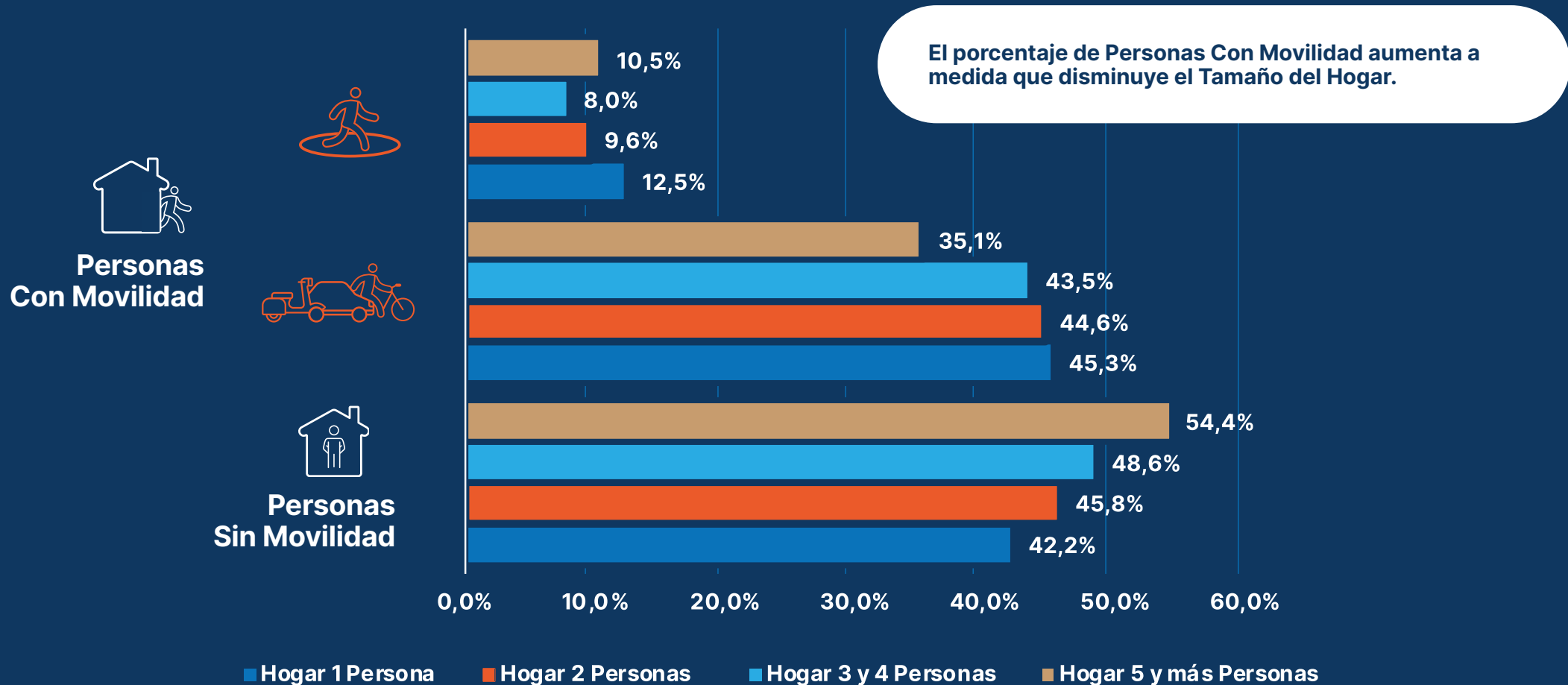


# Distribución de Movilidad según NSE

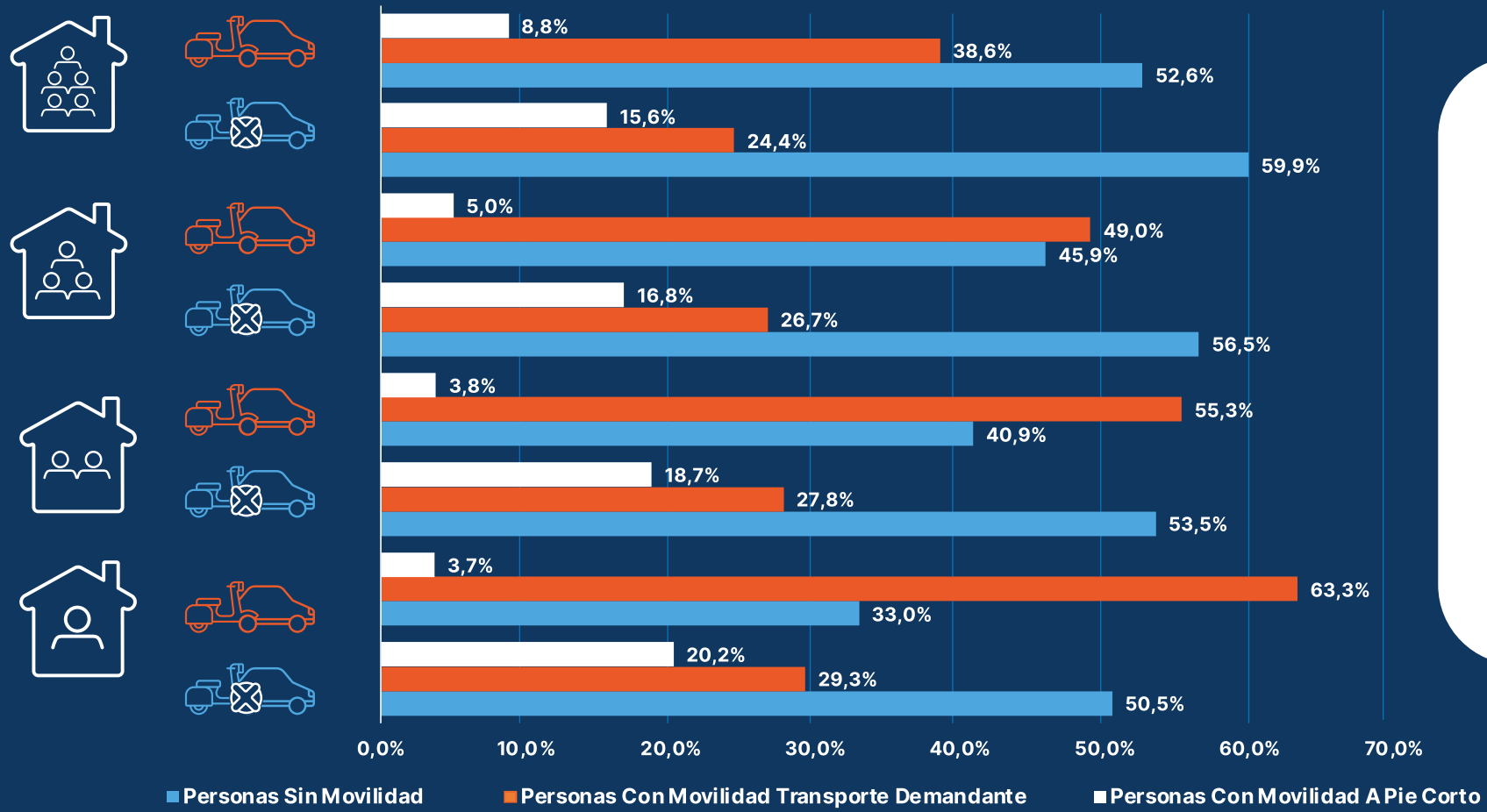
La movilidad crece, a medida que crece el NSE. Esto mismo ocurre cuando se analiza el Transporte Demandante y es inversamente proporcional con el modo A Pie Corto.



# Movilidad según Tamaño del Hogar



# Movilidad según Tamaño y Motorización del Hogar

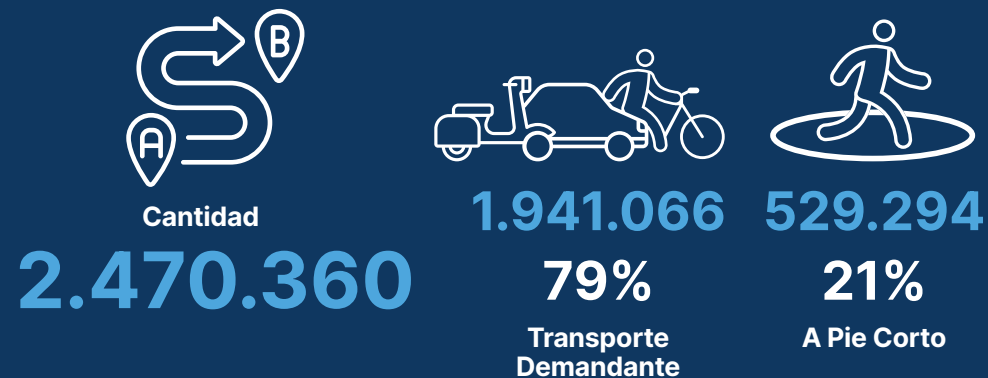


En los Hogares Motorizados, a medida que aumenta el Tamaño del Hogar, disminuye el porcentaje de personas con movilidad. Esto mismo ocurre en cuanto al Transporte Demandante.

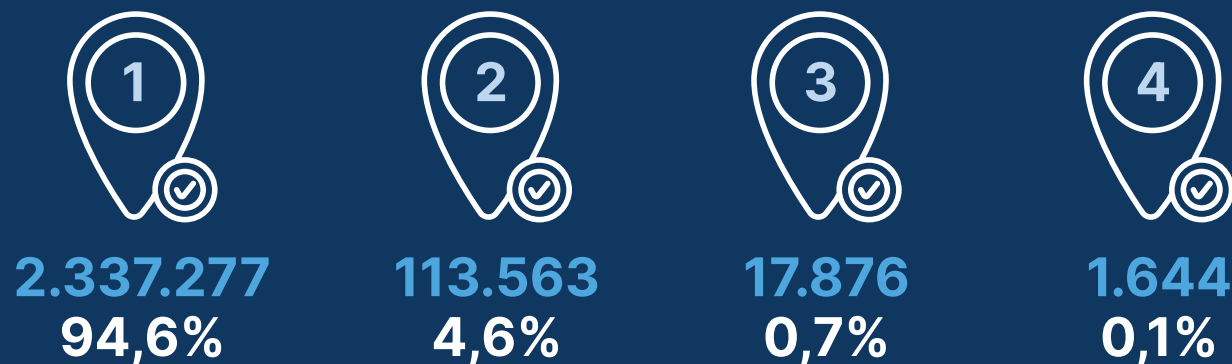
A su vez, el mayor porcentaje de personas sin movilidad, se presenta en Hogares No Motorizados de mayor Tamaño.

# Características de los viajes

## Viajes Totales y Distribución por Tipo



## Distribución de Viajes según Etapas



## Promedio de Viajes por Persona y Hogar



**3,92**

Viajes por Hogar



**1,18**

Viajes por Persona



**2,38**

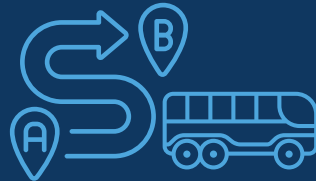
Viajes por Persona con Movilidad

## Usos en Bus



**207.373**

Personas Usan Bus



**378.813**

Viajes Usan Bus



**445.045**

Etapas Bus



**19,97%**

Personas Usan Bus (%)



# Promedio de Viajes por Persona y Hogar por Zona



Viajes  
Por persona



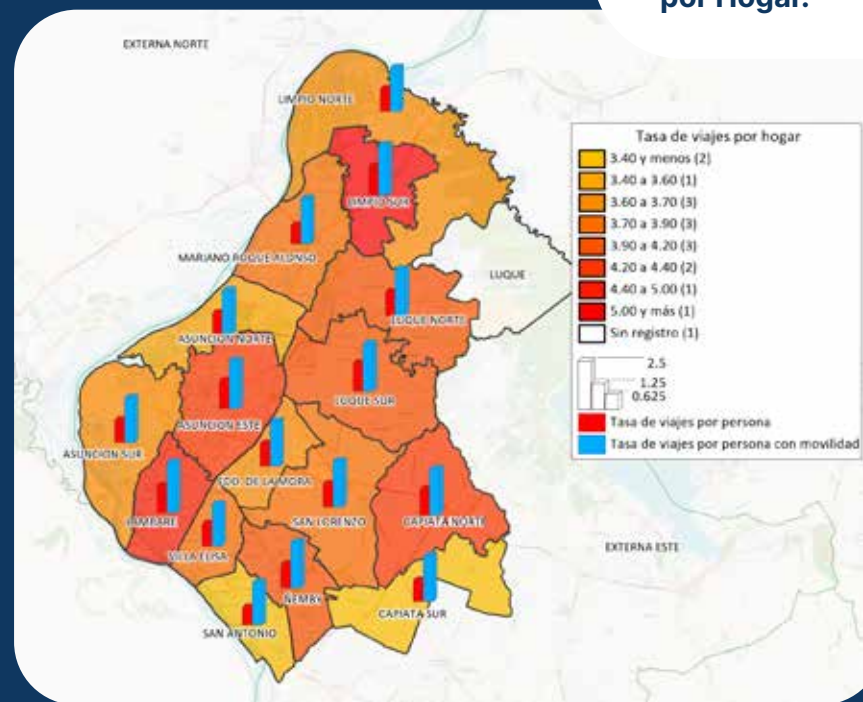
Viajes  
Por Persona con  
Movilidad



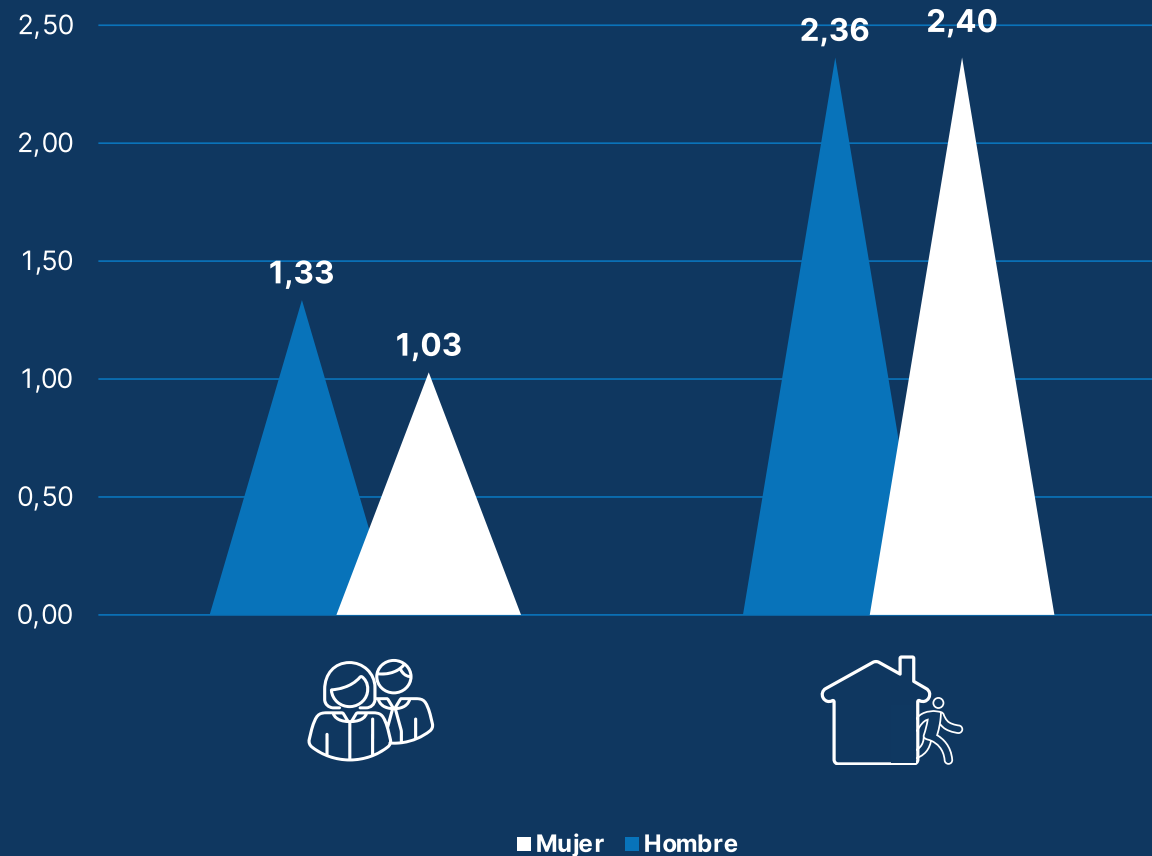
Viajes  
Por Hogar

Zona	Viajes Por persona	Viajes Por Persona con Movilidad	Viajes Por Hogar
ASUNCION ESTE	1,32	2,50	4,28
ASUNCION SUR	1,12	2,32	3,65
ASUNCION NORTE	1,08	2,25	3,50
CAPIATA NORTE	1,28	2,44	4,32
CAPIATA SUR	1,02	2,30	3,22
FDO. DE LA MORA	1,17	2,24	3,61
LAMBARE	1,27	2,55	4,48
LIMPIO NORTE	1,08	2,22	3,71
LIMPIO SUR	1,46	2,71	5,46
LUQUE NORTE	1,19	2,39	4,03
LUQUE SUR	1,31	2,49	4,11
MARIANO R. ALONSO	1,02	2,35	3,77
ÑEMBY	1,22	2,41	3,98
SAN ANTONIO	0,96	2,14	3,19
SAN LORENZO	1,11	2,34	3,76
VILLA ELISA	1,03	2,13	3,82

Tanto el Promedio de Viajes por Persona Con Movilidad como el Promedio de Viajes por Hogar, indican que, la mayor cantidad de viajes se dan en la zona de Limpio Sur. Mientras que, en Villa Elisa se observa el menor Promedio de Viajes por Persona Con Movilidad y en San Antonio el menor Promedio de Viajes por Hogar.

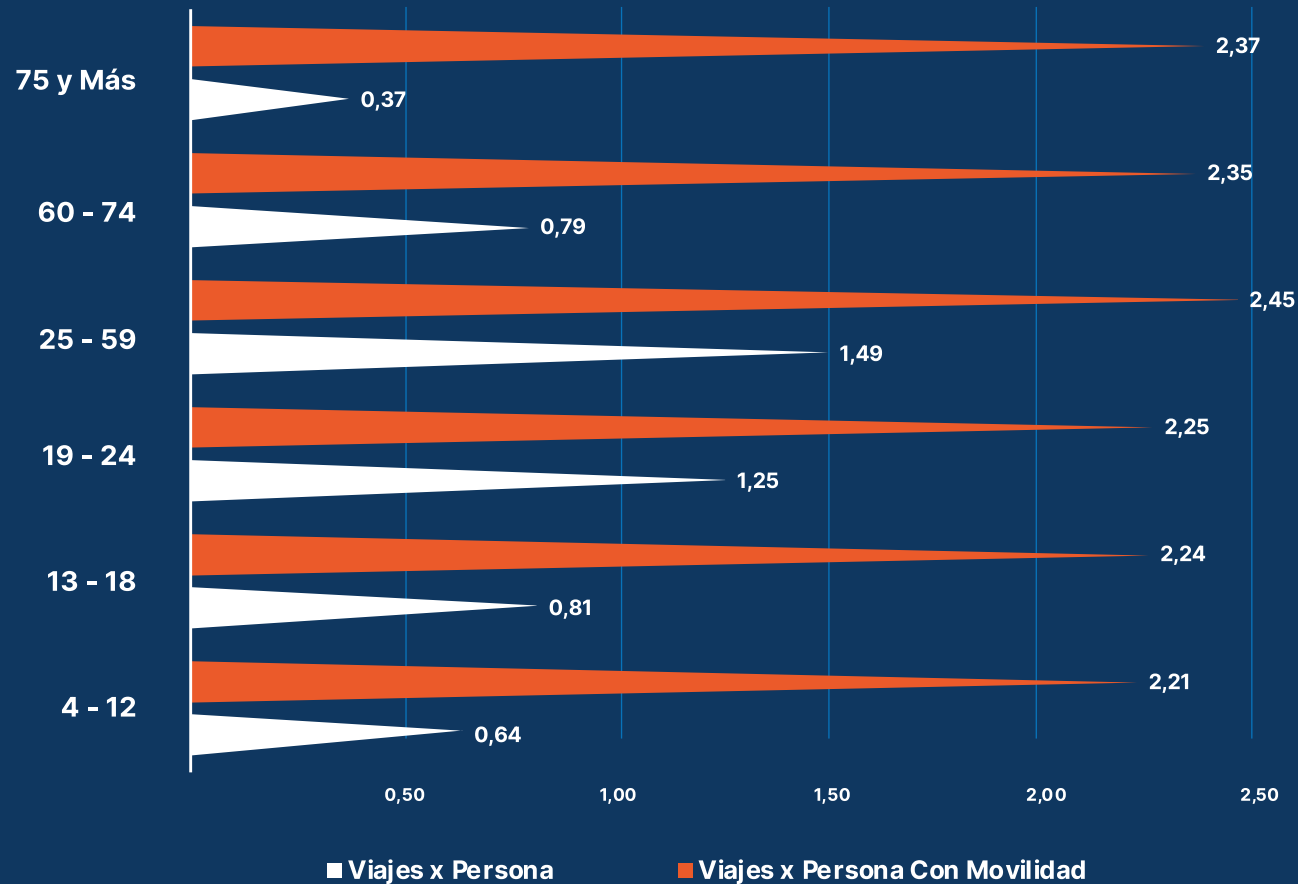


# Promedio de Viajes **por Persona según Sexo**



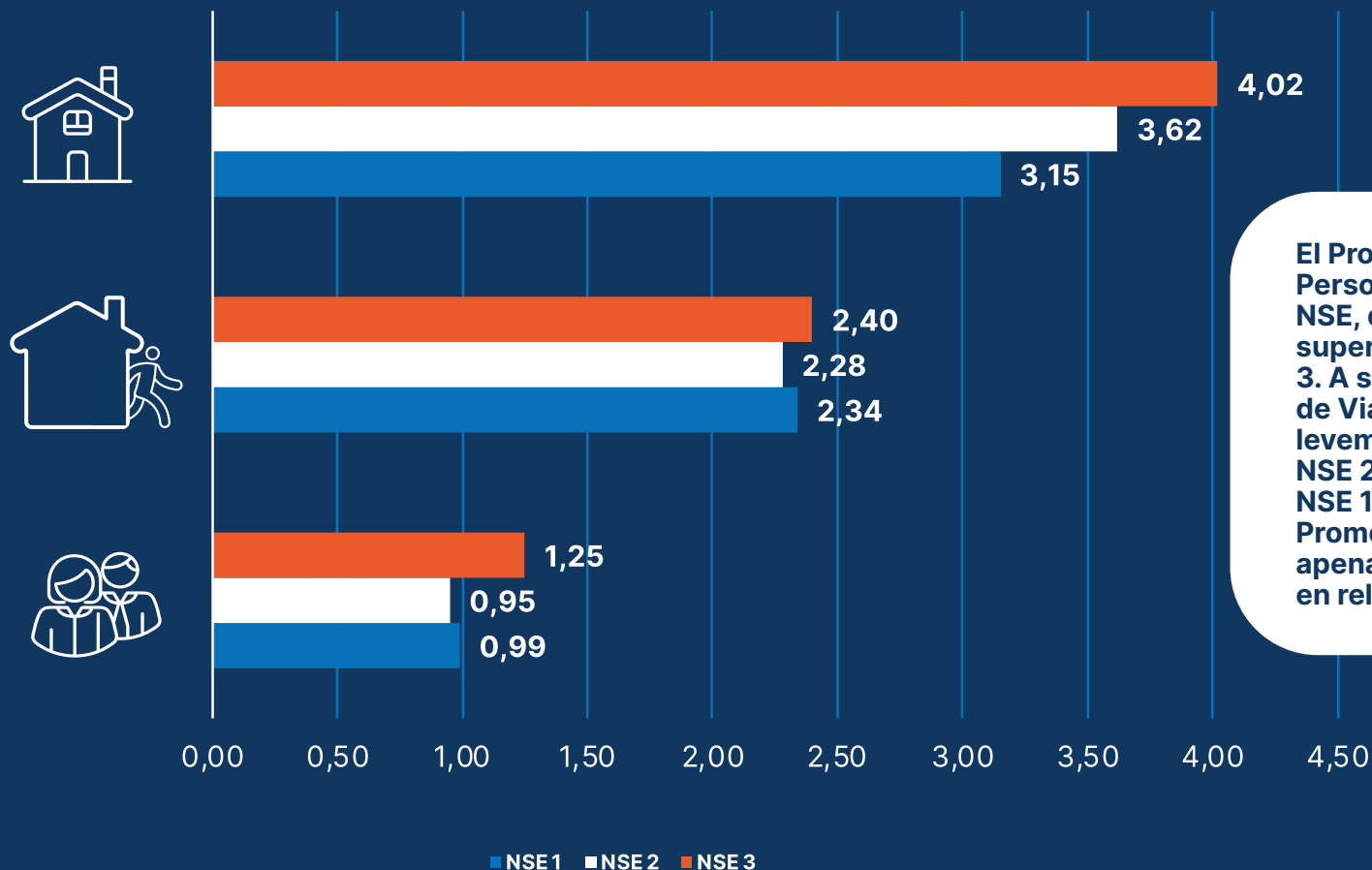
A nivel global, los hombres viajan más que las mujeres, pero cuando se discrimina por la Movilidad, las mujeres presentan un promedio levemente superior con respecto a los hombres.

# Promedio de Viajes por Persona **según** **Rango Etario**



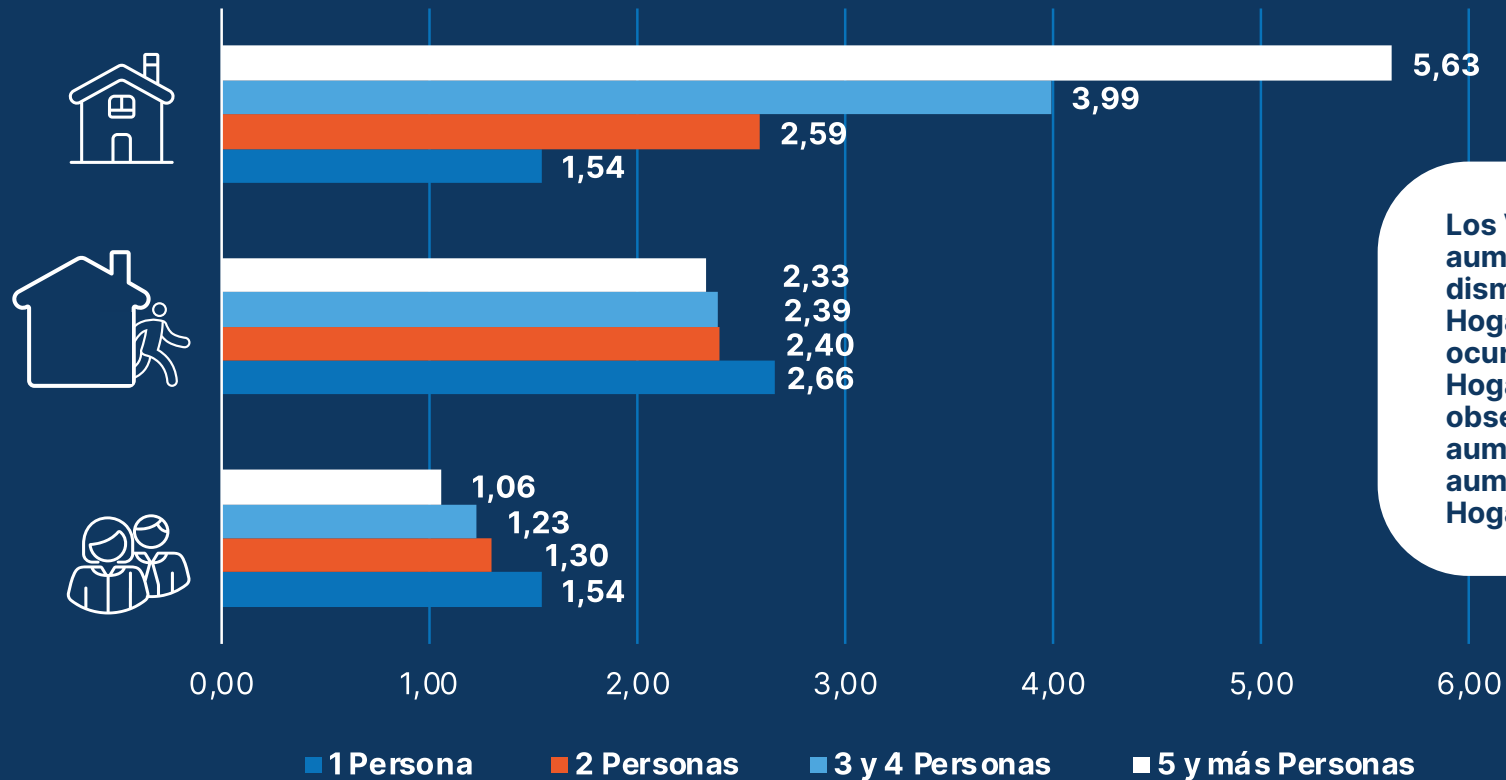
La mayoría de los Viajes x Persona Con Movilidad, corresponde a las personas pertenecientes a los rangos etarios **25-59, 60-74 y 75 y más.**

# Promedio de Viajes **por Persona y Hogar** según NSE



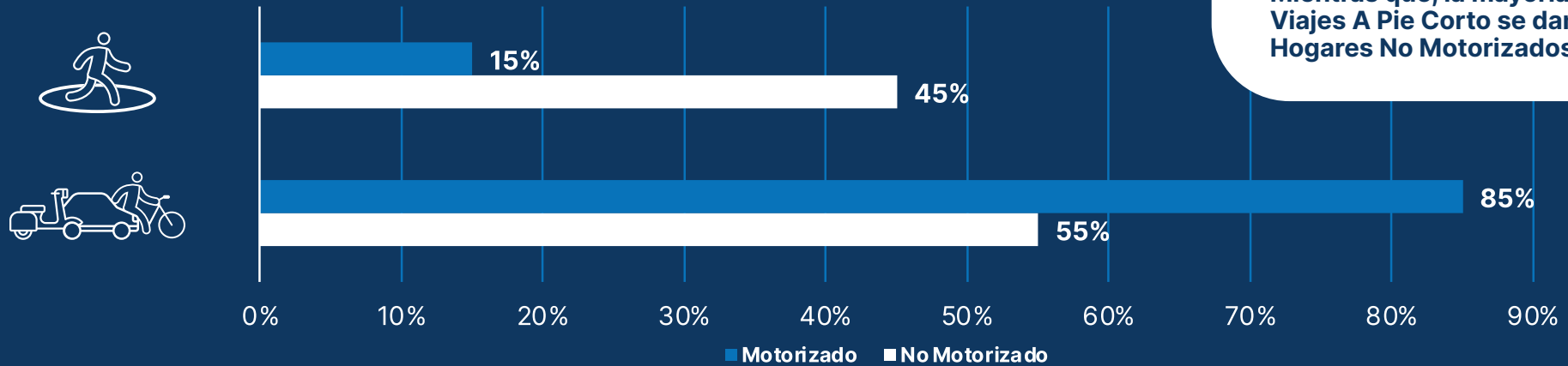
El Promedio de Viajes por Persona y Hogar según NSE, demuestran ser superiores para el NSE 3. A su vez, el promedio de Viajes por Hogar es levemente superior en el NSE 2 con respecto al del NSE 1, mientras que, el Promedio por Persona es apenas superior en el NSE 1 en relación al NSE 2.

# Promedio de Viajes por Persona y Hogar **según** **Tamaño de Hogar**



Los Viajes por Persona aumentan a medida que disminuye el Tamaño del Hogar. Caso contrario ocurre, en los Viajes por Hogar, en los que se puede observar que los viajes aumentan a medida que aumenta el Tamaño del Hogar.

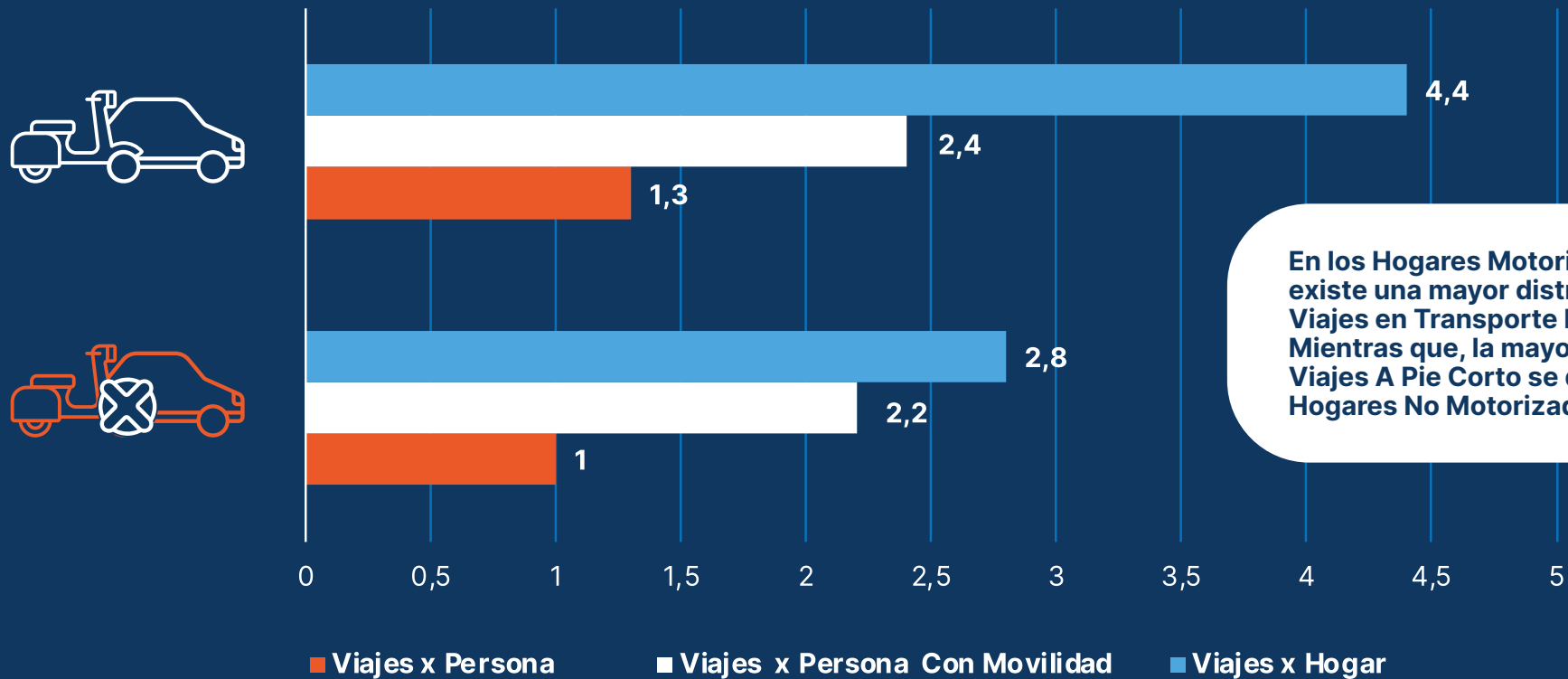
# Viajes Totales y Distribución por Tipo **según Motorización del Hogar**



En los Hogares Motorizados existe una mayor distribución de Viajes en Transporte Demandante. Mientras que, la mayoría de los Viajes A Pie Corto se dan en los Hogares No Motorizados.

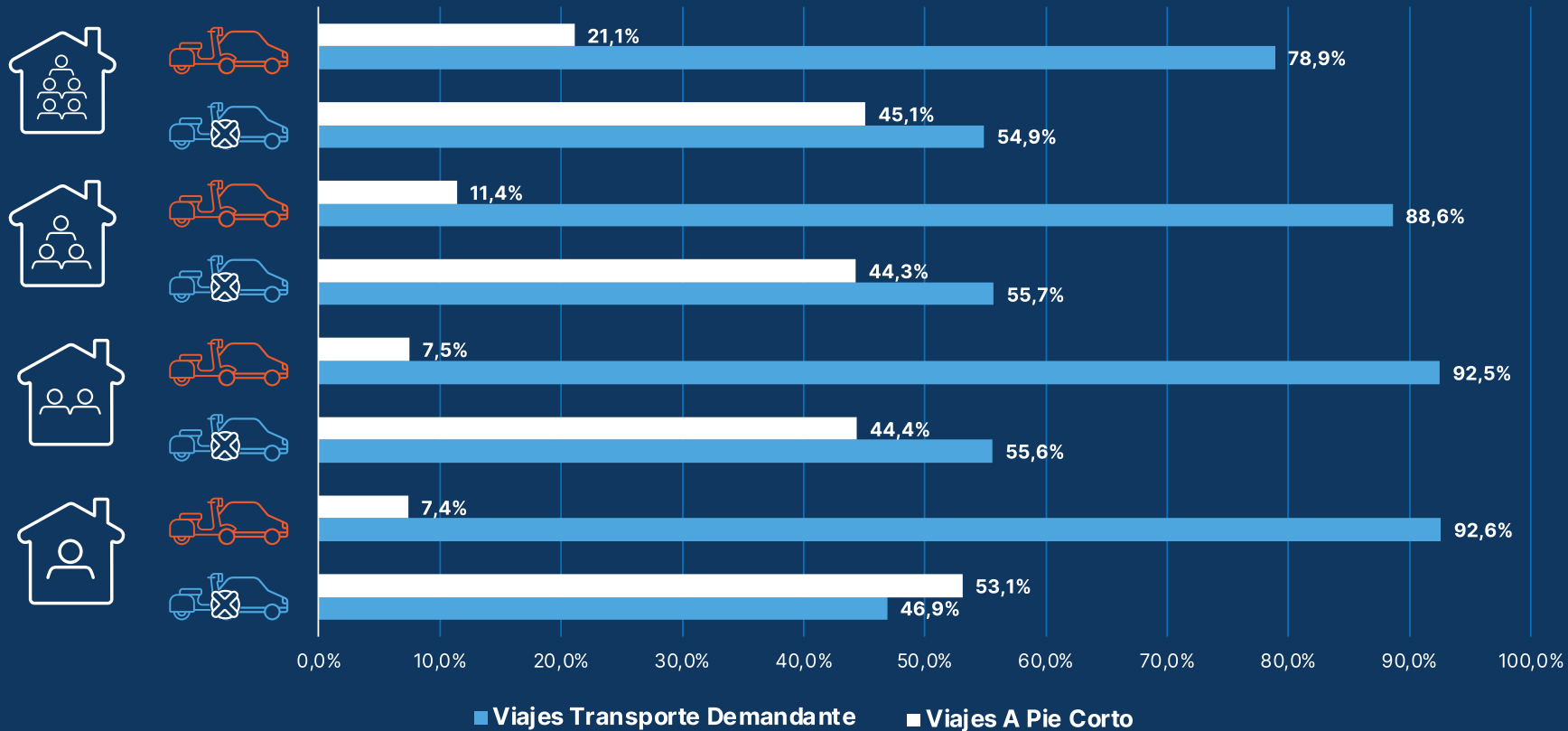
Motorización	Viajes	Viajes Transporte Demandante (Cantidad)	Viajes A Pie Corto (Cantidad)	Viajes Transporte Demandante (%)	Viajes A Pie Corto (%)
No Motorizado	548.934	300.227	248.707	55%	45%
Motorizado	1.921.426	1.640.839	280.587	85%	15%

# Promedio de Viajes por Persona y Hogar **por Motorización del Hogar**



En los Hogares Motorizados existe una mayor distribución de Viajes en Transporte Demandante. Mientras que, la mayoría de los Viajes A Pie Corto se dan en los Hogares No Motorizados.

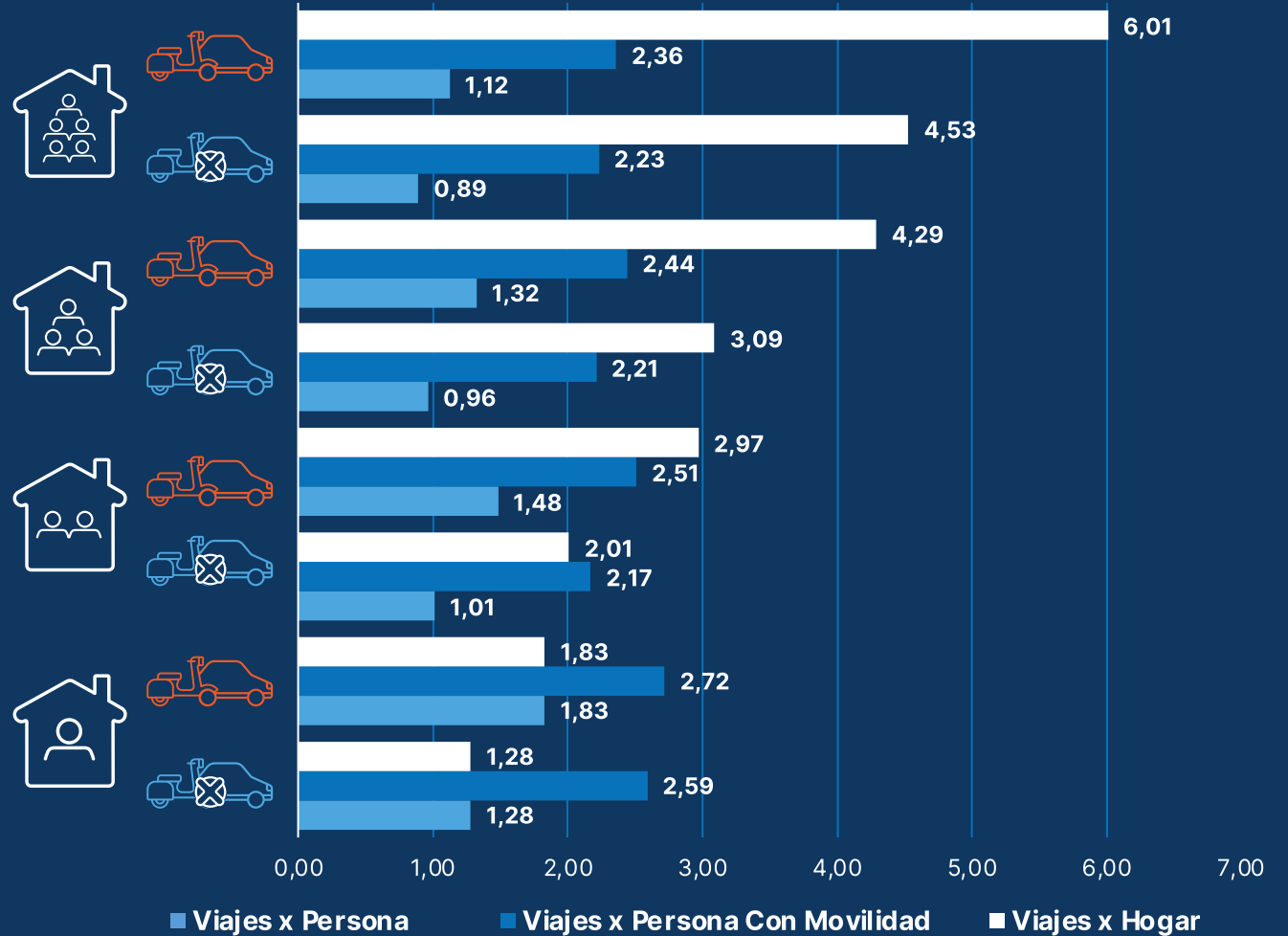
# Distribución de Viajes por Tipo según Tamaño y Motorización del Hogar





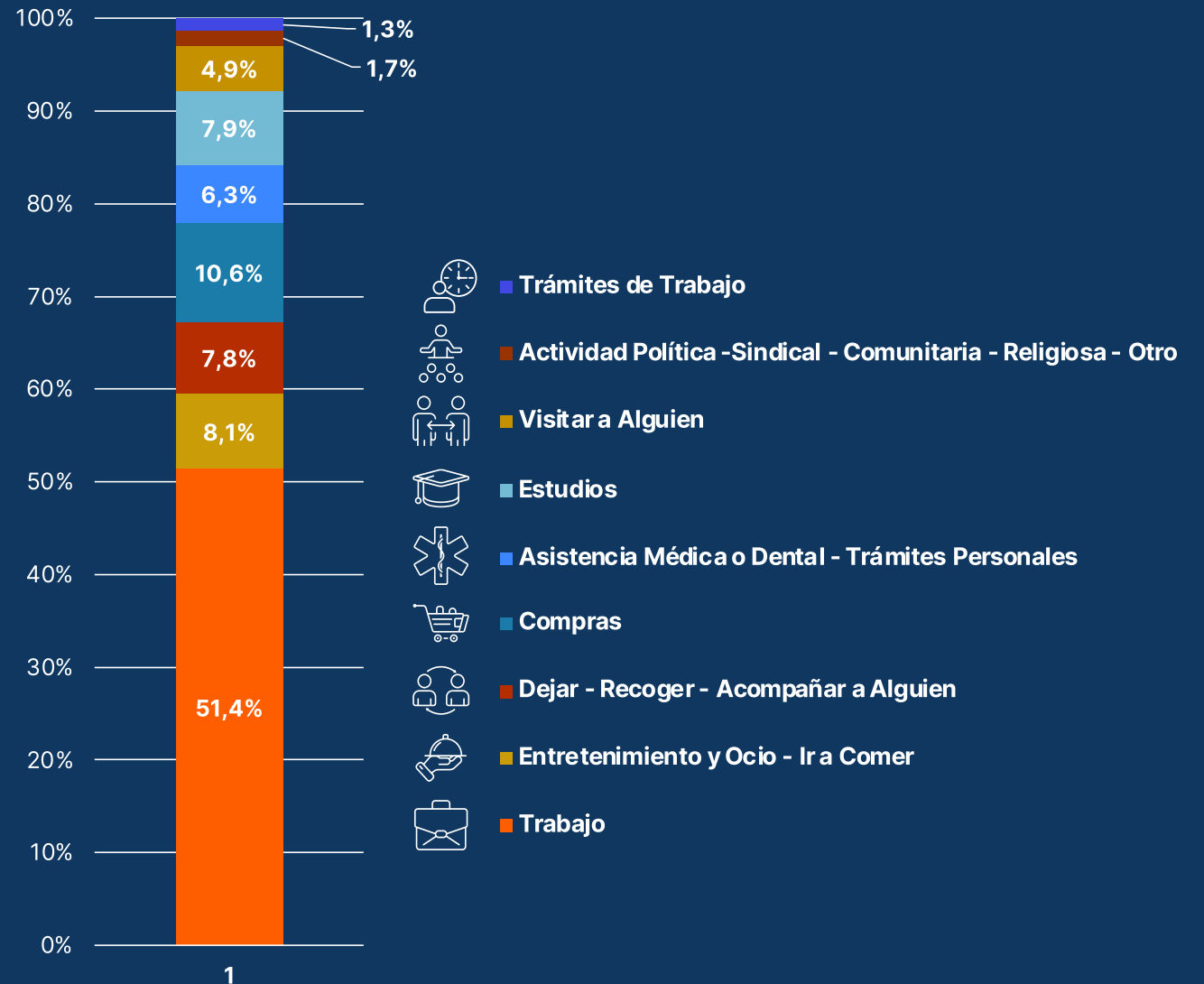
# Promedio de Viajes por Persona y por Hogar según Tamaño y Motorización del Hogar

A medida que aumenta el Tamaño del Hogar Motorizado, disminuye el Promedio de Viajes por Persona. En el caso de los Hogares No Motorizados, esta relación no es tan lineal, ya que si bien la mayoría de los Viajes por Persona son realizados por los Hogares de 1 Persona, el menor Promedio de Viajes por Persona la poseen los Hogares de 2 Personas. A medida que aumenta el Tamaño del Hogar tanto Motorizado como No Motorizado, aumenta el Promedio de Viajes por Hogar.



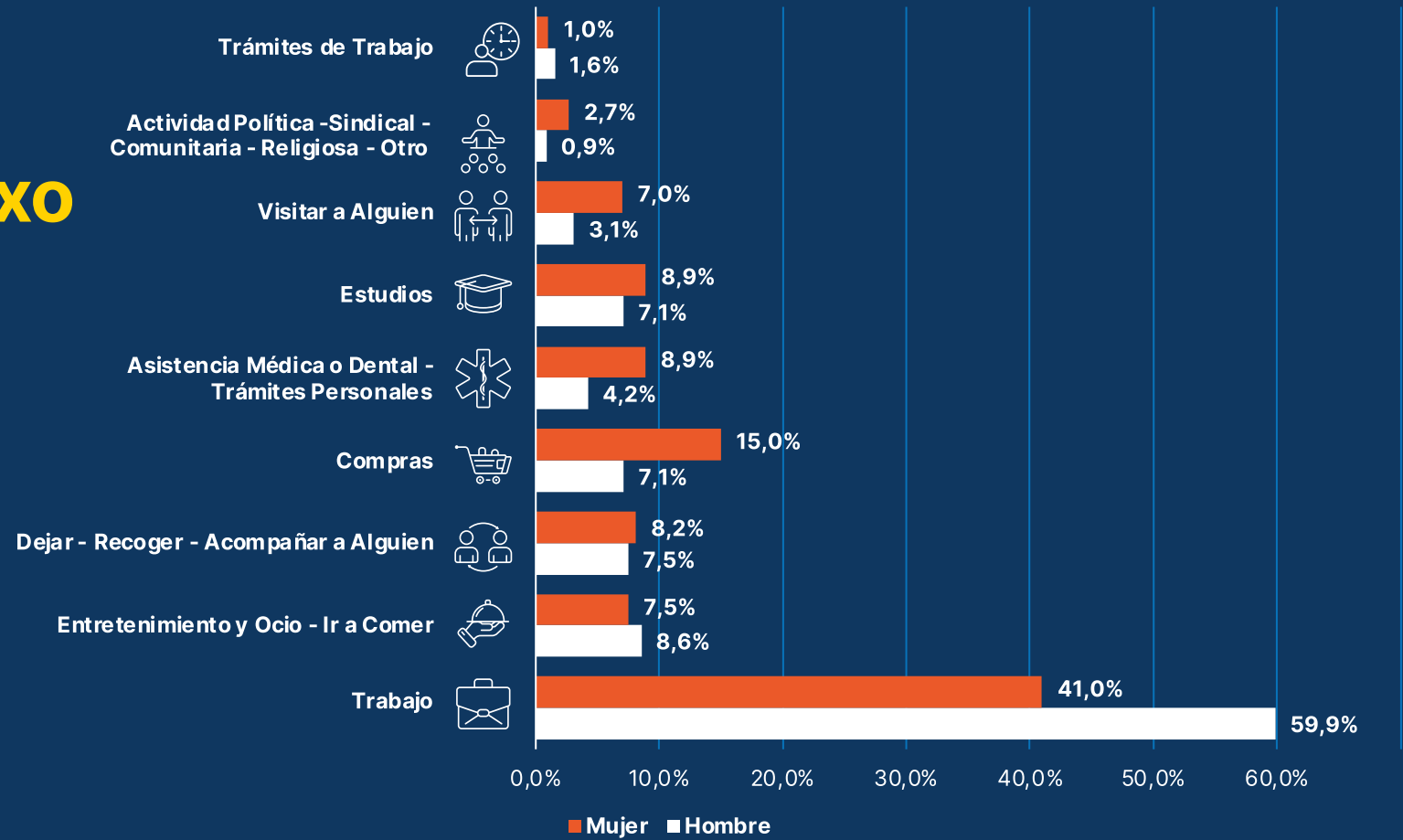
# Distribución de Viajes según Categoría de Actividad

(excluyendo regreso al hogar)



# Distribución de Viajes según Categoría de Actividad y Sexo

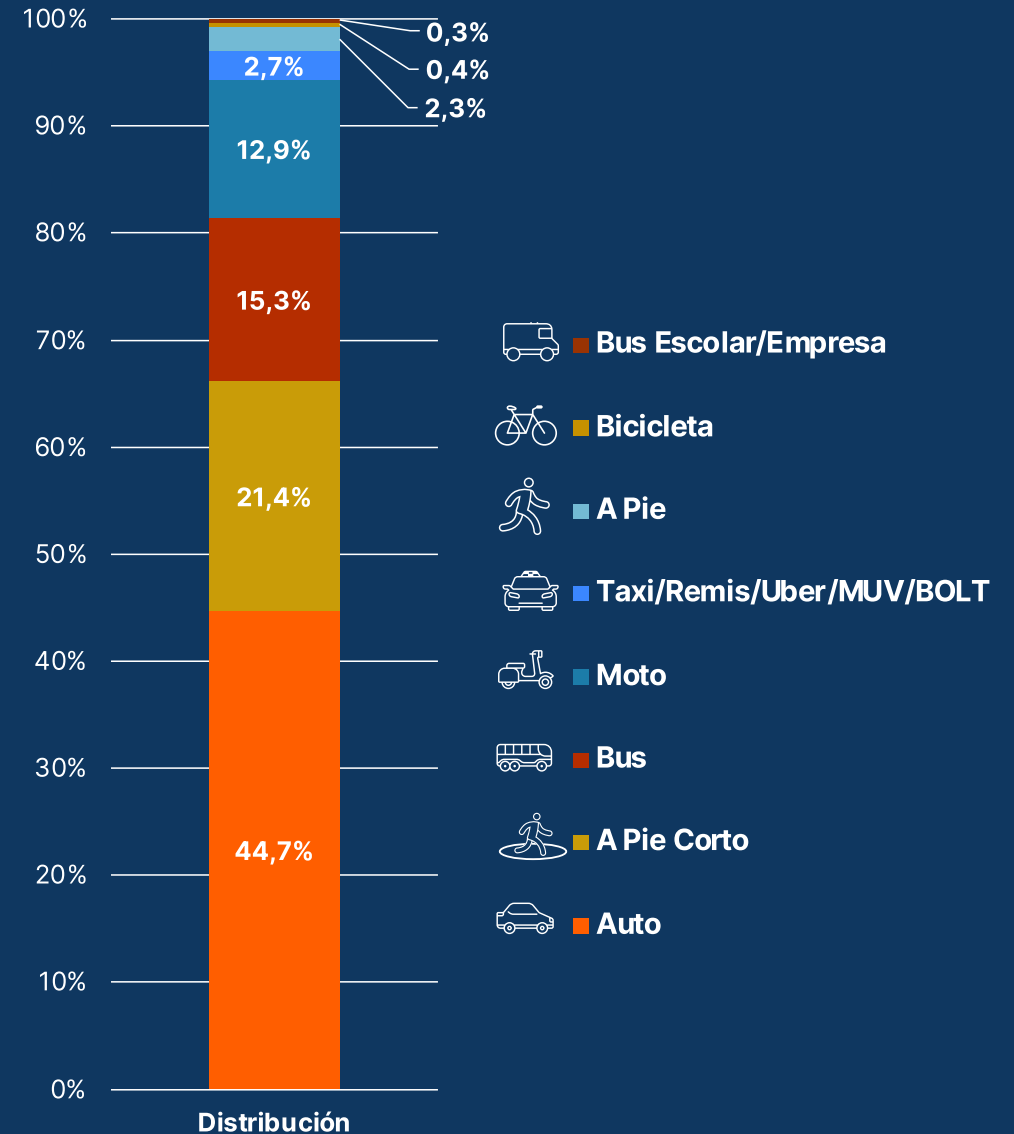
(excluyendo regreso al hogar)



# Distribución de Viajes clasificados por Modo Principal

(incluyendo regreso al hogar)

Categoría Modo Principal	Viajes	Distribución
Auto	1.104.510	44,7%
A Pie Corto	529.497	21,4%
Bus	378.338	15,3%
Moto	317.682	12,9%
Taxi/Remis/Uber/MUV/BOLT	66.504	2,7%
A Pie	56.735	2,3%
Bicicleta	10.659	0,4%
Bus Escolar/ Empresa	6.435	0,3%



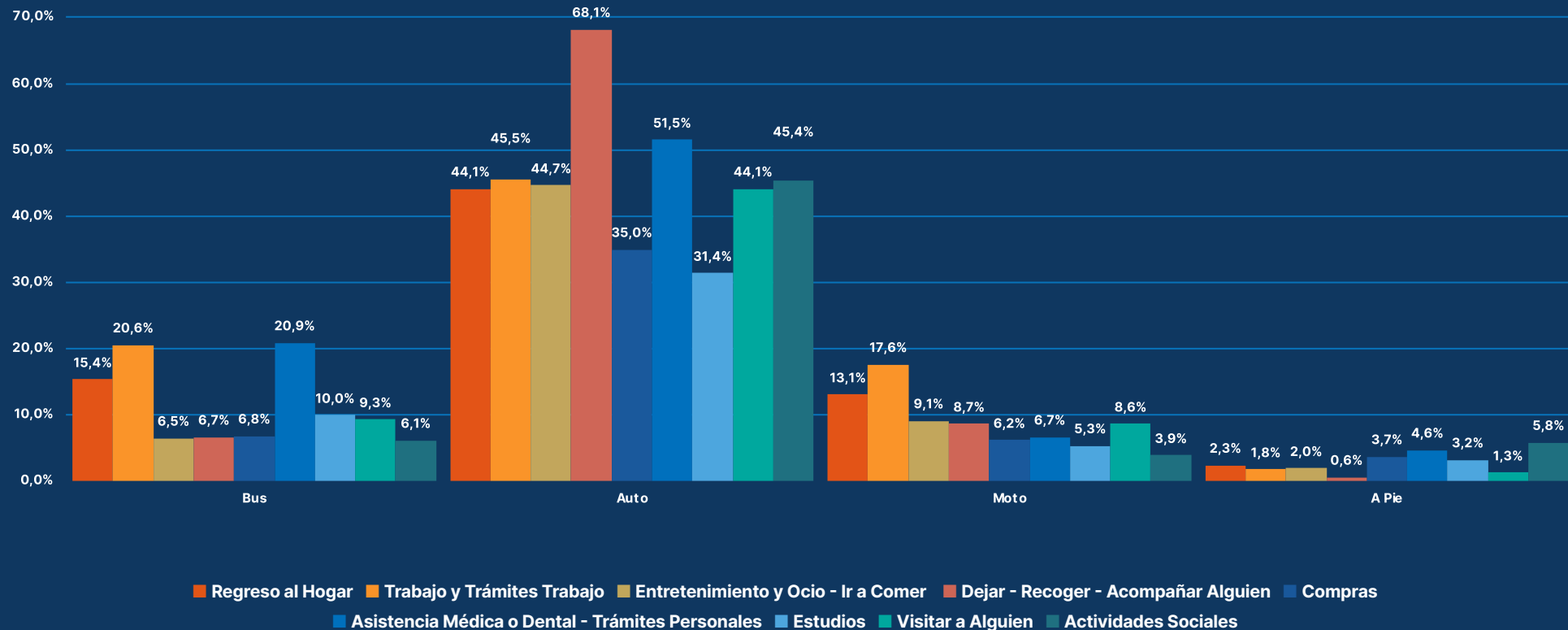
# Distribución Viajes según Modo Principal y Actividad

(incluyendo regreso al hogar)

Categoría Actividad	Bus	Auto	Moto	A Pie	Bicicleta	Taxi/Remis/ Uber/MUV/ BOLT	Bus Escolar/ Empresa	A Pie Corto
Regreso al Hogar	15,4%	44,1%	13,1%	2,3%	0,5%	2,9%	0,3%	21,5%
Trabajo y Trámites Trabajo	20,6%	45,5%	17,6%	1,8%	0,6%	2,0%	0,2%	11,8%
Entretenimiento y Ocio - Ir a Comer	6,5%	44,7%	9,1%	2,0%	0,5%	1,8%	0,0%	35,5%
Dejar - Recoger - Acompañar Alguien	6,7%	68,1%	8,7%	0,6%	0,0%	1,7%	0,0%	14,3%
Compras	6,8%	35,0%	6,2%	3,7%	0,4%	2,5%	0,0%	45,5%
Asistencia Médica o Dental - Trámites Personales	20,9%	51,5%	6,7%	4,6%	0,0%	7,2%	0,0%	9,1%
Estudios	10,0%	31,4%	5,3%	3,2%	0,0%	3,0%	1,5%	45,6%
Visitar a Alguien	9,3%	44,1%	8,6%	1,3%	0,0%	2,7%	0,0%	34,0%
Actividades Sociales	6,1%	45,4%	3,9%	5,8%	0,9%	5,0%	0,0%	32,8%

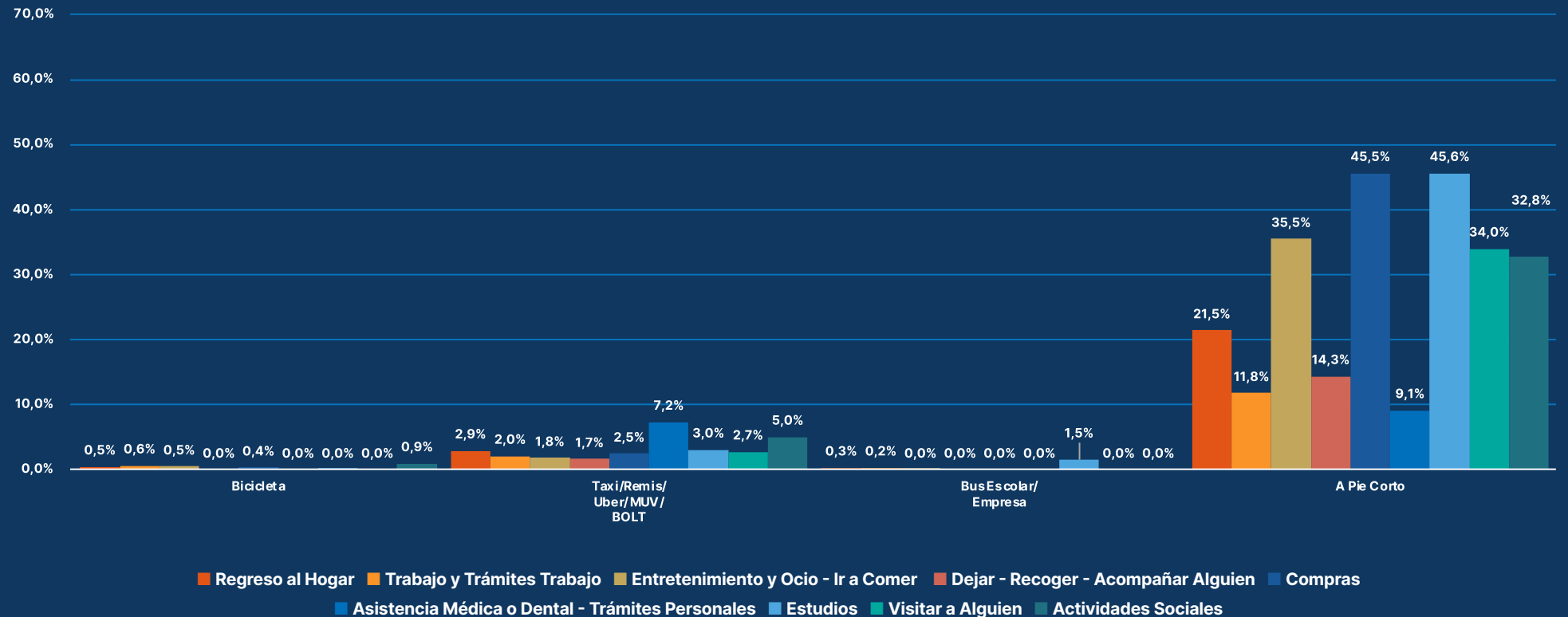
# Distribución Viajes según Modo Principal y Actividad

(incluyendo regreso al hogar)

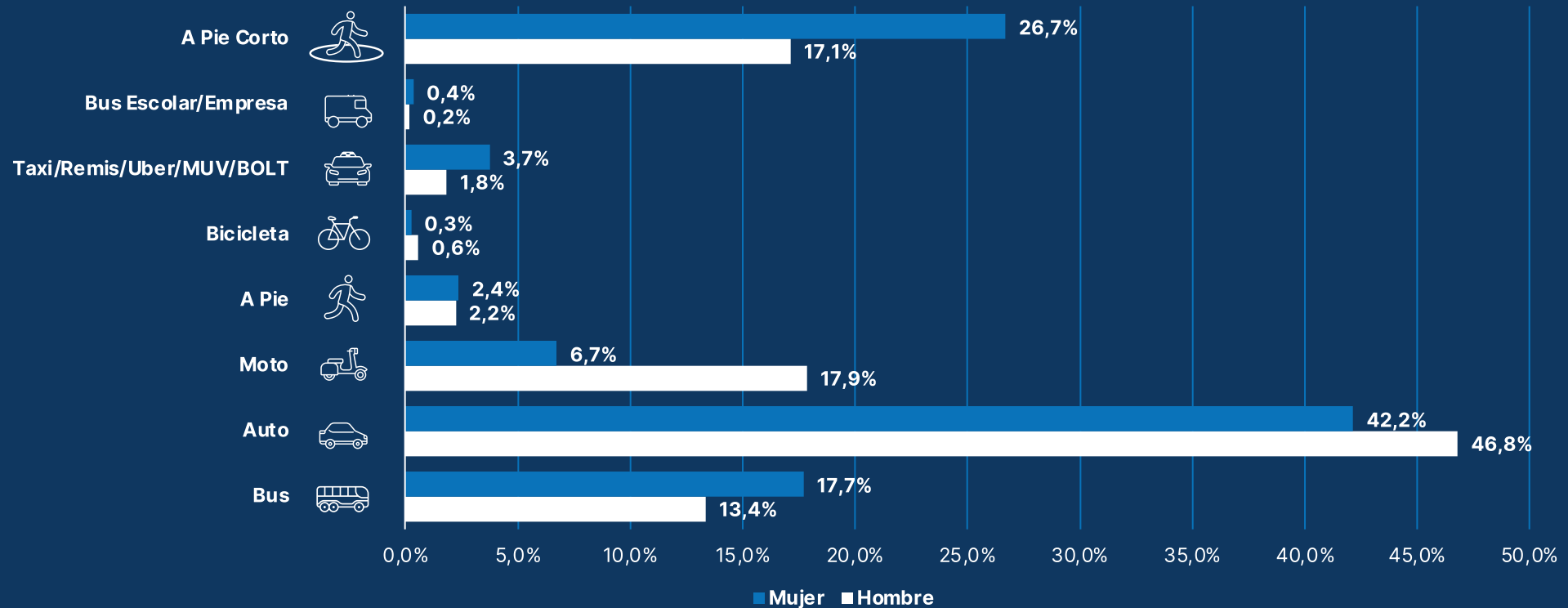


# Distribución Viajes según Modo Principal y Actividad

(incluyendo regreso al hogar)

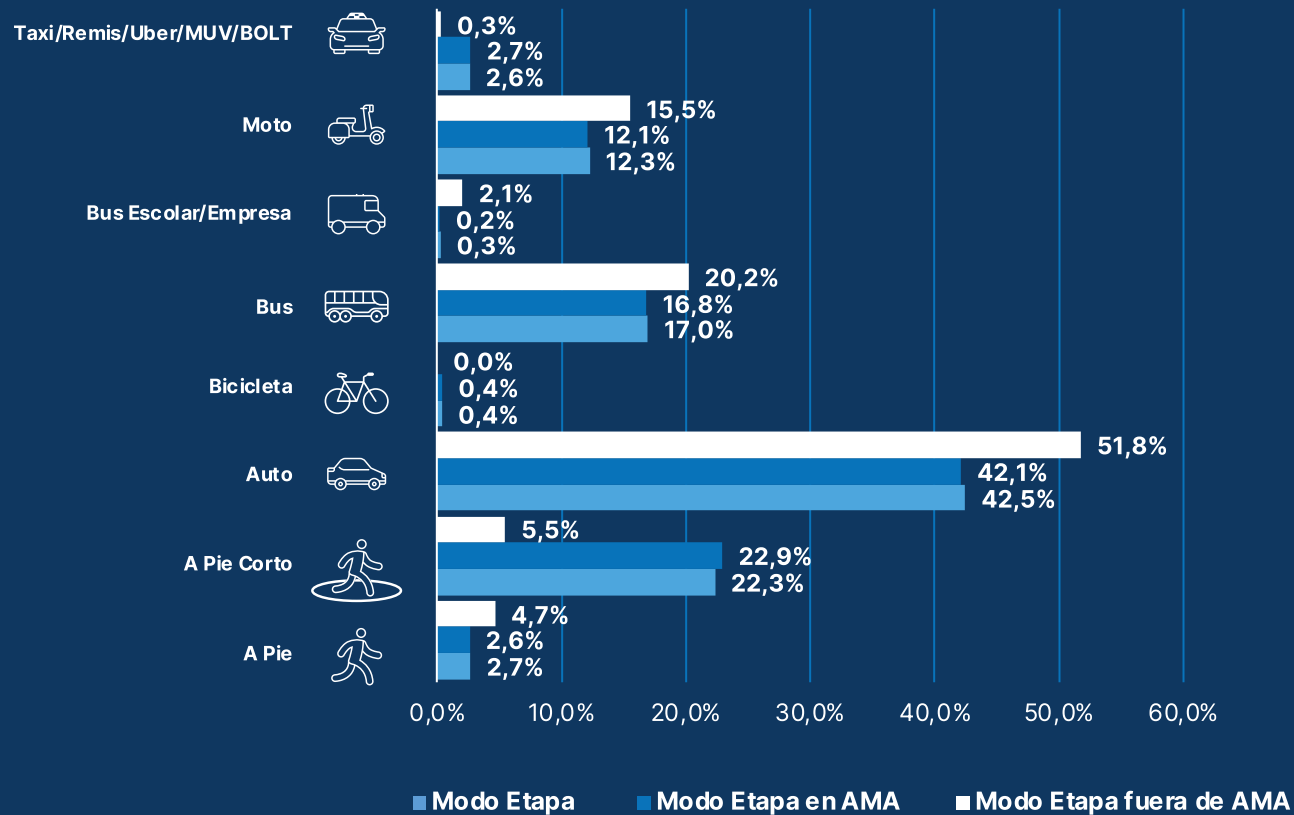


# Distribución de Viajes según Modo Principal y Sexo





# Distribución de Etapas por Categoría de Modo, en y fuera de AMA



# Categorías de Viaje

## Total de Viajes por Categoría de Modo por Segmento

Categoría Modo Principal	Viajes HBW	Viajes HBNW	Viajes NHB	Viajes
A Pie	21.647	31.470	3.618	56.735
A Pie Corto	140.051	357.959	31.487	529.497
Auto	533.687	483.302	87.521	1.104.510
Bicicleta	7.593	2.605	461	10.659
Bus	255.693	114.649	7.996	378.338
Bus Escolar/Em- presa	1.801	4.146	488	6.435
Moto	220.089	82.042	15.551	317.682
Taxi/Remis/Uber/ MUV/BOLT	26.632	38.966	906	66.504



HBW: Viajes con origen en el hogar y destino el trabajo y viceversa



HBNW: Viajes con origen en el hogar y destino el no trabajo y viceversa



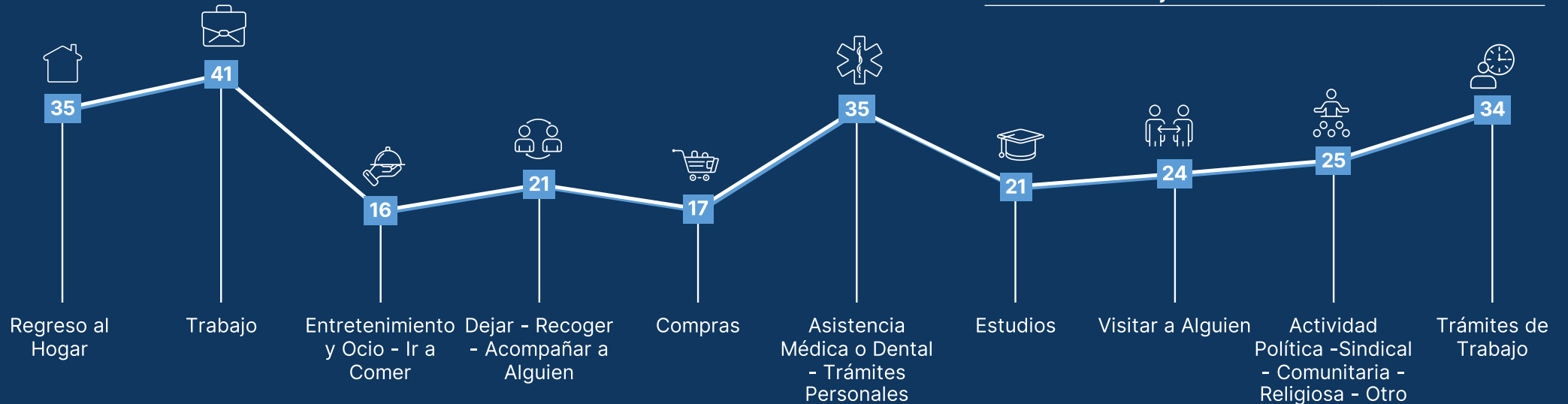
NHB: Viajes con origen y destino diferentes del hogar

## Distribución de Viajes por Categoría de Modo por Segmento

Categoría Modo Principal	Viajes HBW	Viajes HBNW	Viajes NHB	Viajes
A Pie	1,8%	2,8%	2,4%	2,3%
A Pie Corto	11,6%	32,1%	21,3%	21,4%
Auto	44,2%	43,3%	59,1%	44,7%
Bicicleta	0,6%	0,2%	0,3%	0,4%
Bus	21,2%	10,3%	5,4%	15,3%
Bus Escolar/Em- presa	0,1%	0,4%	0,3%	0,3%
Moto	18,2%	7,4%	10,5%	12,9%
Taxi/Remis/Uber/ MUV/BOLT	2,2%	3,5%	0,6%	2,7%

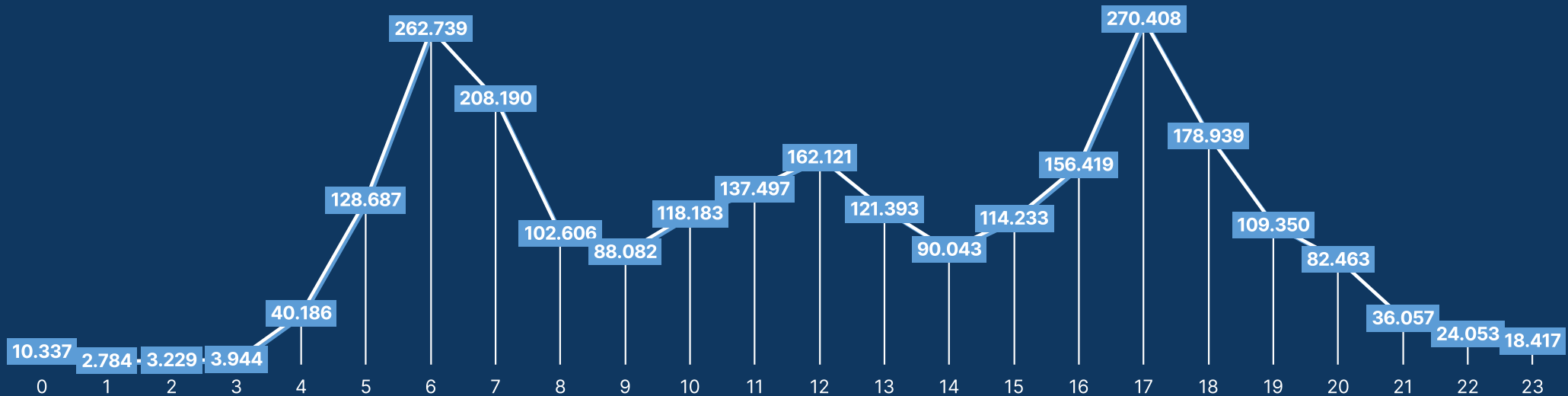
# Tiempos de Viaje por Categoría y Actividad

Categoría Actividad	Tiempo Minuto
Regreso al Hogar	35
Trabajo	41
Entretenimiento y Ocio - Ir a Comer	16
Dejar - Recoger - Acompañar a Alguien	21
Compras	17
Asistencia Médica o Dental - Trámites Personales	35
Estudios	21
Visitar a Alguien	24
Actividad Política -Sindical - Comunitaria - Religiosa - Otro	25
Trámites de Trabajo	34



## Distribución horaria de Viaje según Hora de Inicio

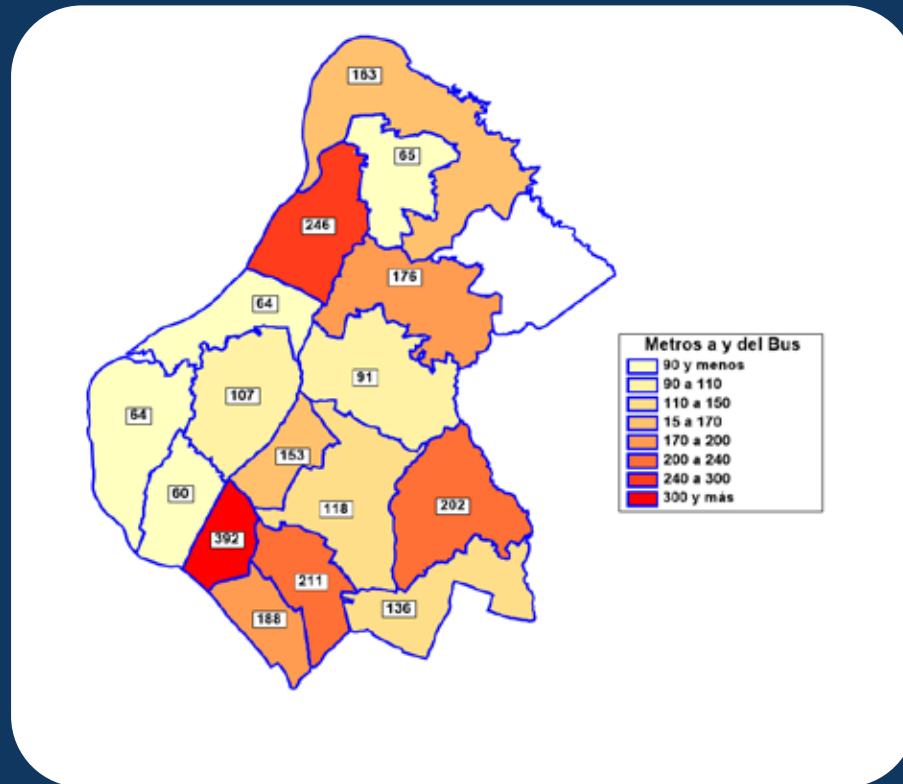
Las franjas horarias en las que ocurren la mayoría de los viajes, son en las de 16hs a 18hs, seguido por la de 5hs a 7hs y en última instancia la de 11 a 13hs.



# Acceso al Bus por Zona

## Acceso al bus por zona

Zona	Metros a y del Bus
ASUNCION ESTE	107
ASUNCION NORTE	64
ASUNCION SUR	64
CAPIATA NORTE	202
CAPIATA SUR	136
FDO. DE LA MORA	153
LAMBARE	60
LIMPIO NORTE	163
LIMPIO SUR	65
LUQUE NORTE	176
LUQUE SUR	91
MARIANO R. ALONSO	246
ÑEMBY	211
SAN ANTONIO	188
SAN LORENZO	118
VILLA ELISA	392
<b>MEDIA TOTAL</b>	<b>129</b>



## Distribución Acceso al Bus

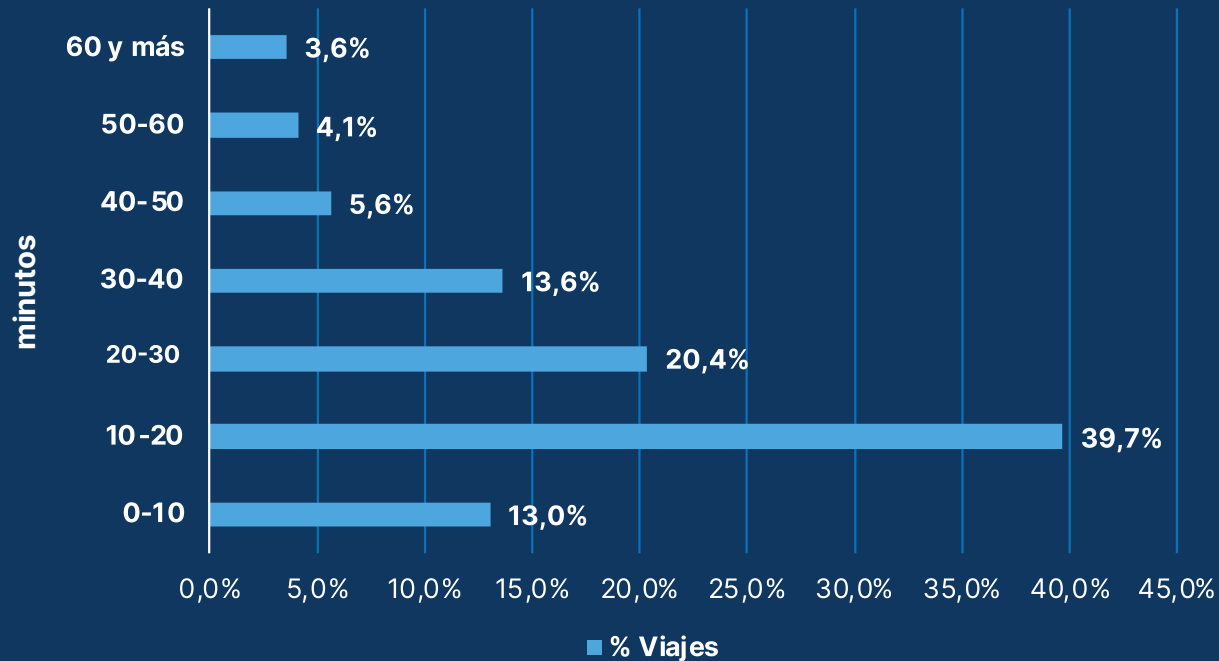
Metros a y del Bus	Distribución
0-100	79,3%
100-300	5,1%
300-500	3,8%
500-1000	9,1%
Más de 1000	2,7%

# Distribución del Tiempo de Espera al Bus de Viajes dentro del AMA



Promedio Minutos de Espera al Bus

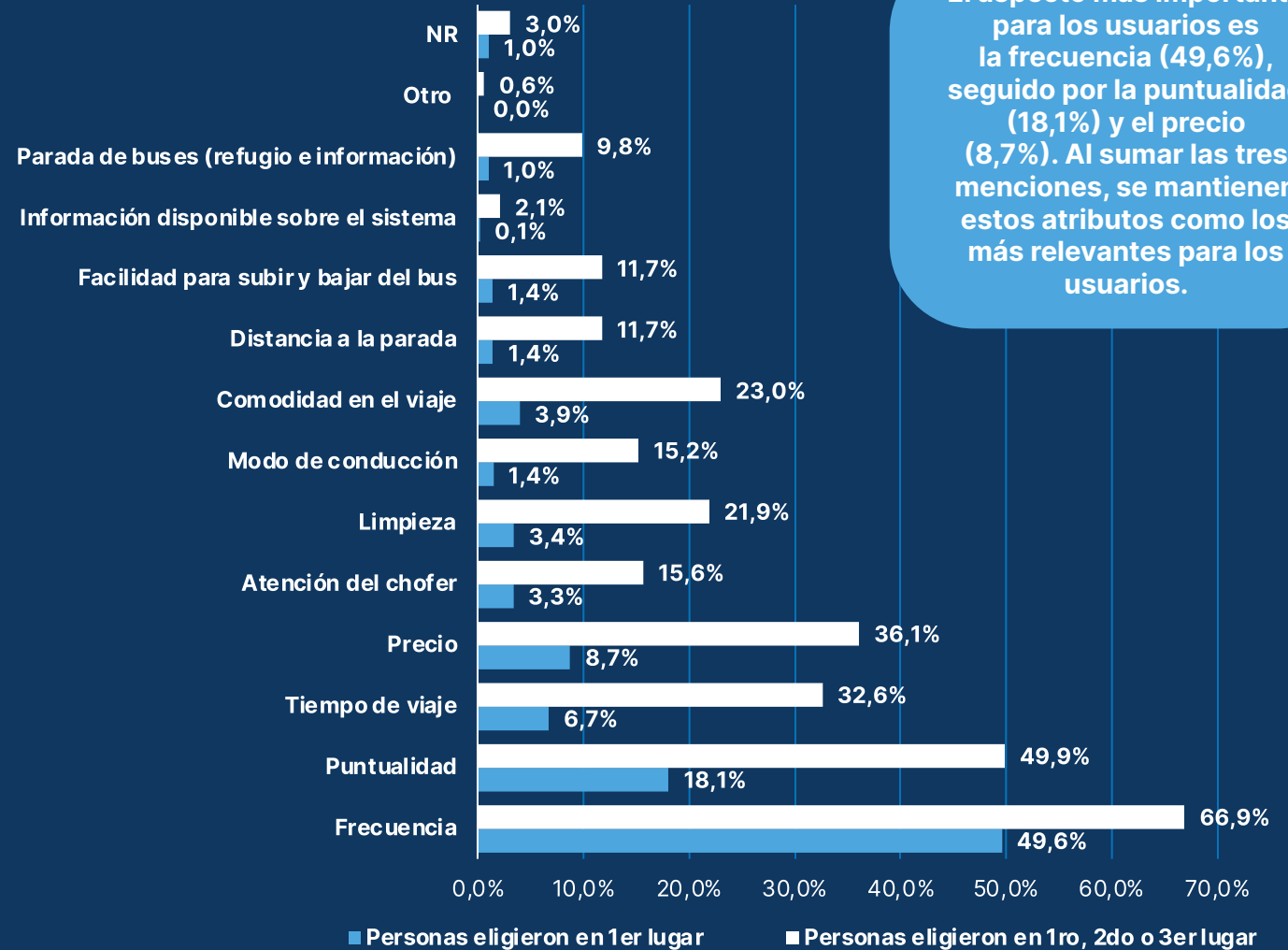
**20,9**



Minutos de Espera Bus	% Viajes	Tiempo Medio de Espera
0-10	13,0%	4,7
10-20	39,7%	12,4
20-30	20,4%	21,4
30-40	13,6%	30,9
40-50	5,6%	42,6
50-60	4,1%	50,6
60 y más	3,6%	65,5

# Hábitos y Opinión

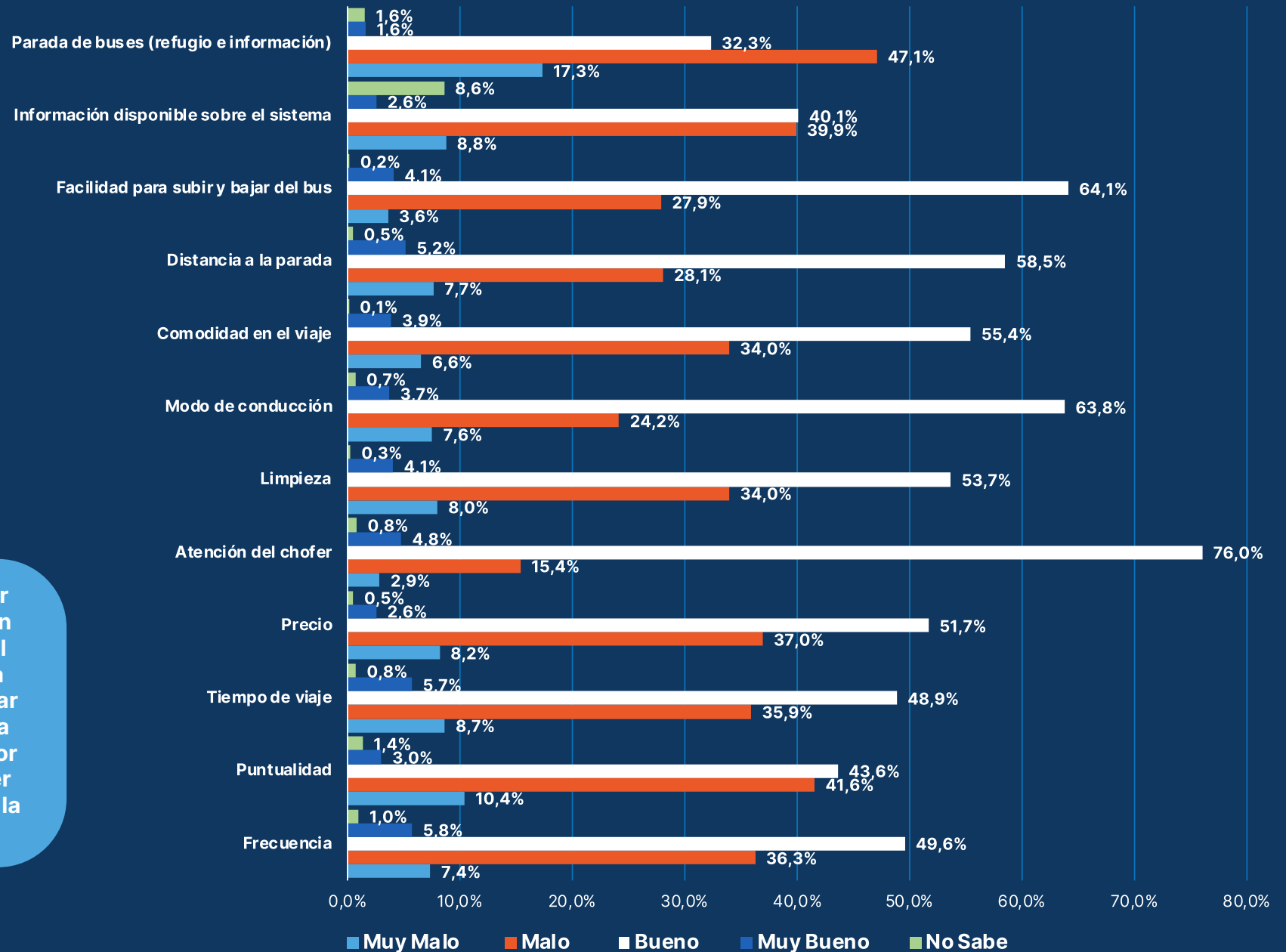
## Valoraciones de diferentes aspectos del sistema de transporte público urbano acorde al nivel de prioridad



El aspecto más importante para los usuarios es la frecuencia (49,6%), seguido por la puntualidad (18,1%) y el precio (8,7%). Al sumar las tres menciones, se mantienen estos atributos como los más relevantes para los usuarios.

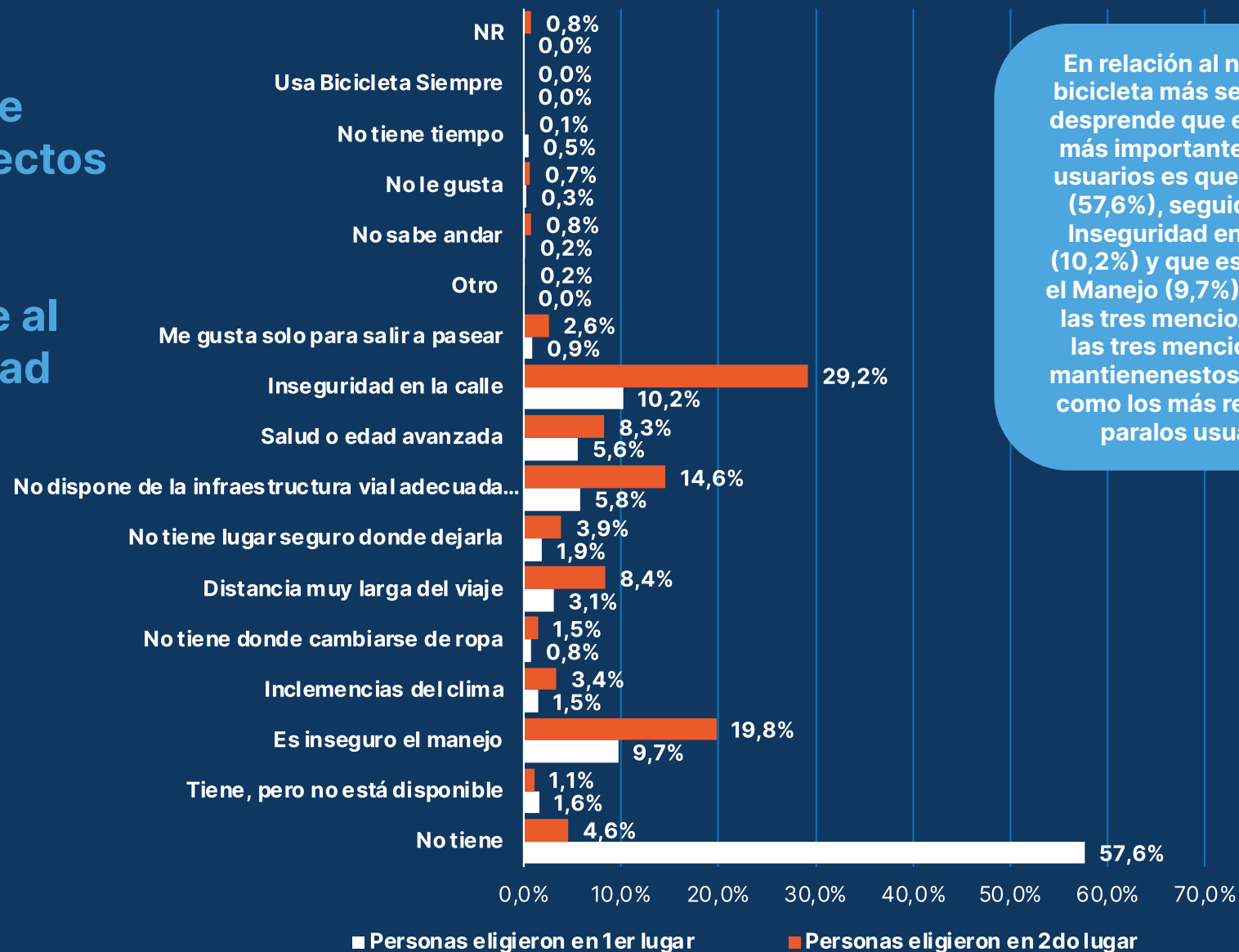
# Valoraciones de diferentes aspectos del sistema de transporte público urbano

Entre los atributos mejor evaluados se encuentran la atención del chofer, el modo de conducción, la facilidad para subir y bajar del bus y la distancia a la parada. Los atributos peor evaluados tienen que ver con la Parada de buses y la Puntualidad.





## Valoraciones de diferentes aspectos del no uso de bicicleta más seguido acorde al nivel de prioridad



En relación al no uso de bicicleta más seguido, se desprende que el aspecto más importante para los usuarios es que No Tiene (57,6%), seguido por la Inseguridad en la Calle (10,2%) y que es Inseguro el Manejo (9,7%). Al sumar las tres menciones, se mantienen estos atributos como los más relevantes para los usuarios.

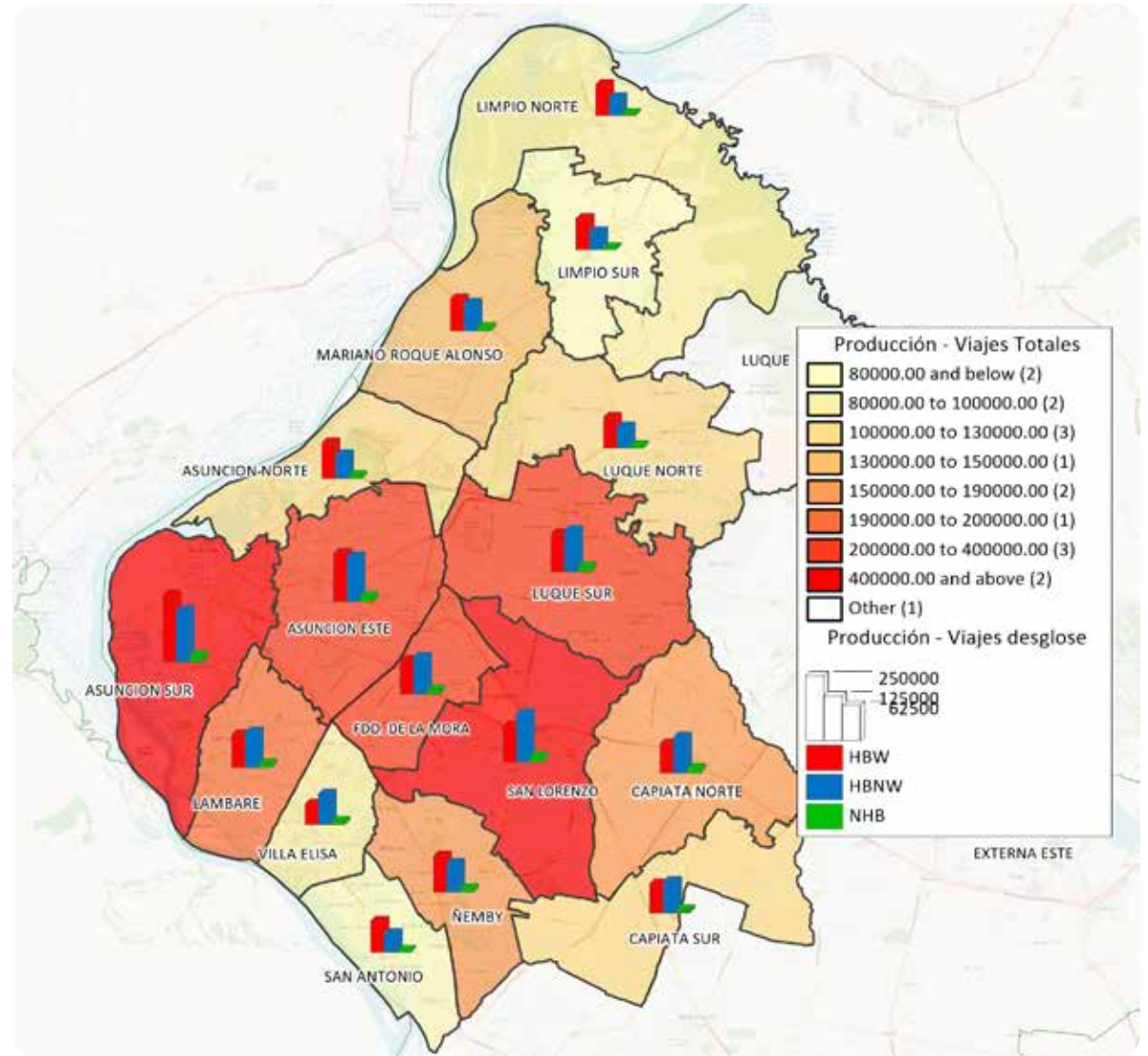
## Valoraciones de diferentes aspectos del no uso de bicicleta más seguido acorde al nivel de prioridad

Razones No Uso Bicicleta	Personas eligieron en 1er lugar	Personas eligieron en 2do lugar	Total
No tiene	57,6%	4,6%	62,2%
Tiene, pero no está disponible	1,6%	1,1%	2,7%
Es inseguro el manejo	9,7%	19,8%	29,5%
Inclencias del clima	1,5%	3,4%	5,0%
No tiene donde cambiarse de ropa	0,8%	1,5%	2,3%
Distancia muy larga del viaje	3,1%	8,4%	11,6%
No tiene lugar seguro donde dejarla	1,9%	3,9%	5,8%
No dispone de la infraestructura vial adecuada (bicisenda)	5,8%	14,6%	20,4%
Salud o edad avanzada	5,6%	8,3%	13,9%
Inseguridad en la calle	10,2%	29,2%	39,4%
Me gusta solo para salir a pasear	0,9%	2,6%	3,5%
Otro	0,0%	0,2%	0,3%
No sabe andar	0,2%	0,8%	1,0%
No le gusta	0,3%	0,7%	1,0%
No tiene tiempo	0,5%	0,1%	0,5%
Usa Bicicleta Siempre	0,0%	0,0%	0,1%
NR	0,0%	0,8%	0,8%

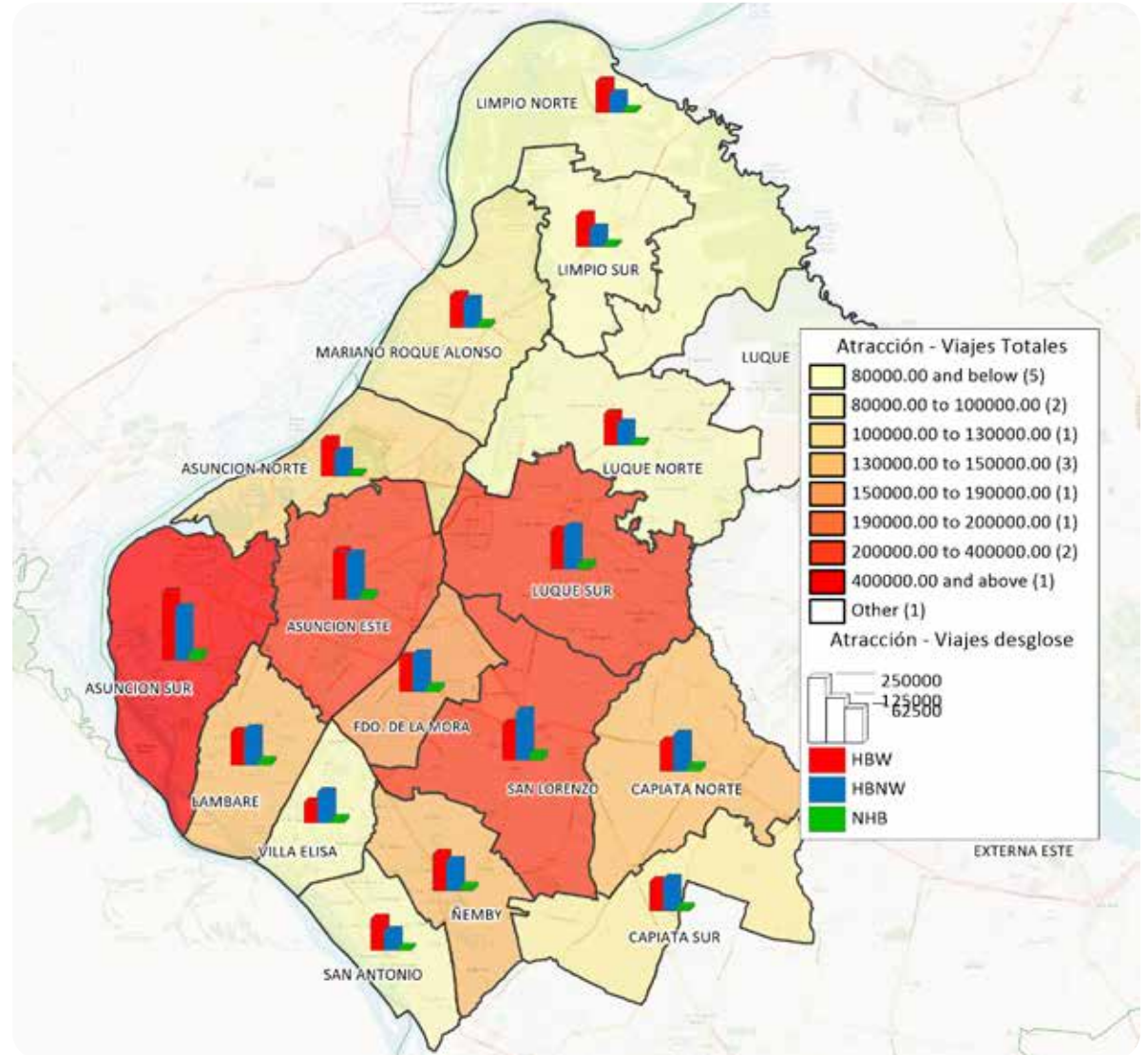
# Viajes Totales Producidos y Atraídos por zona

Zona	Producción de Viajes	Atracción de Viajes
ASUNCION ESTE	212.649	300.909
ASUNCION NORTE	103.814	115.418
ASUNCION SUR	281.941	498.436
CAPIATA NORTE	158.655	141.143
CAPIATA SUR	104.154	84.064
FDO. DE LA MORA	209.887	163.493
LAMBARE	199.355	137.344
LIMPIO NORTE	83.106	60.038
LIMPIO SUR	79.561	67.199
LUQUE NORTE	97.555	61.431
LUQUE SUR	215.288	208.293
MARIANO ROQUE ALONSO	112.220	89.584
ÑEMBY	160.857	136.080
SAN ANTONIO	73.063	69.108
SAN LORENZO	290.564	279.516
VILLA ELISA	87.344	57.959
<b>TOTAL</b>	<b>2.470.014</b>	<b>2.470.014</b>

# Mapa Producción Viajes Totales y por Segmento



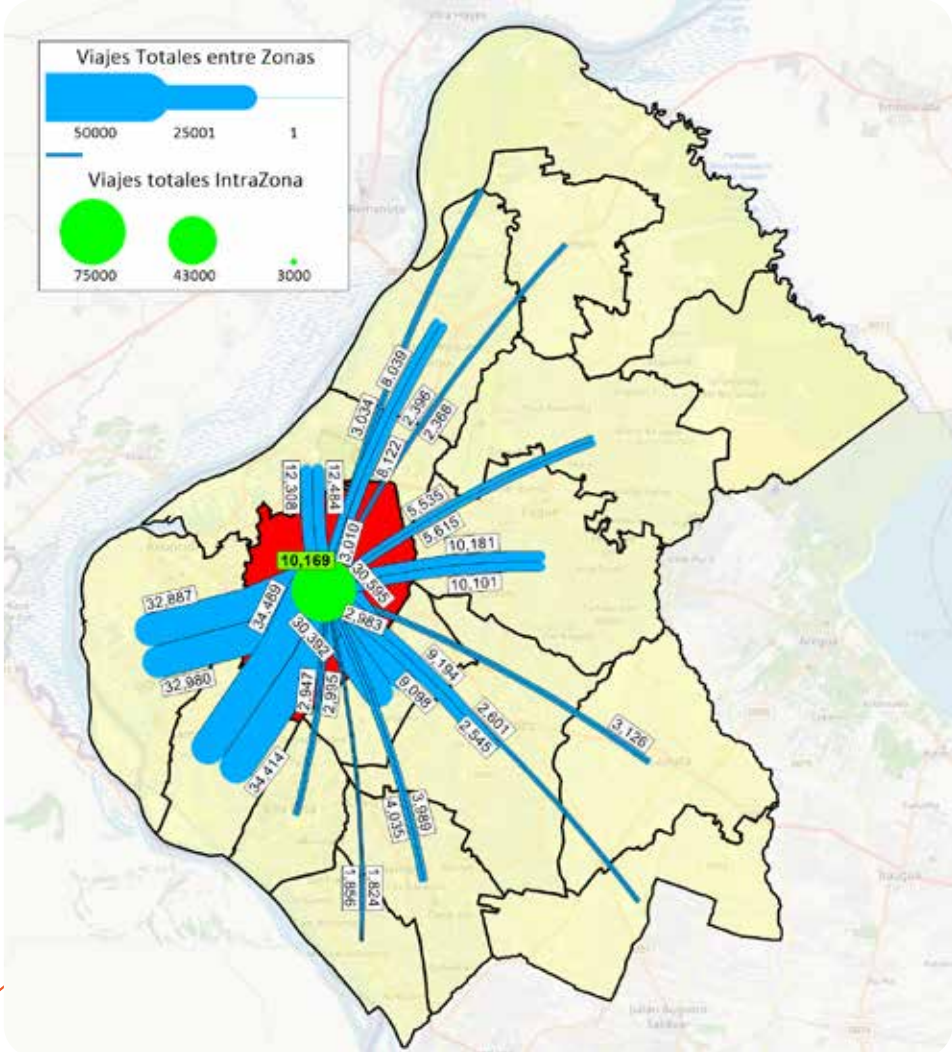
# Mapa Atracción Viajes Totales y por Segmento



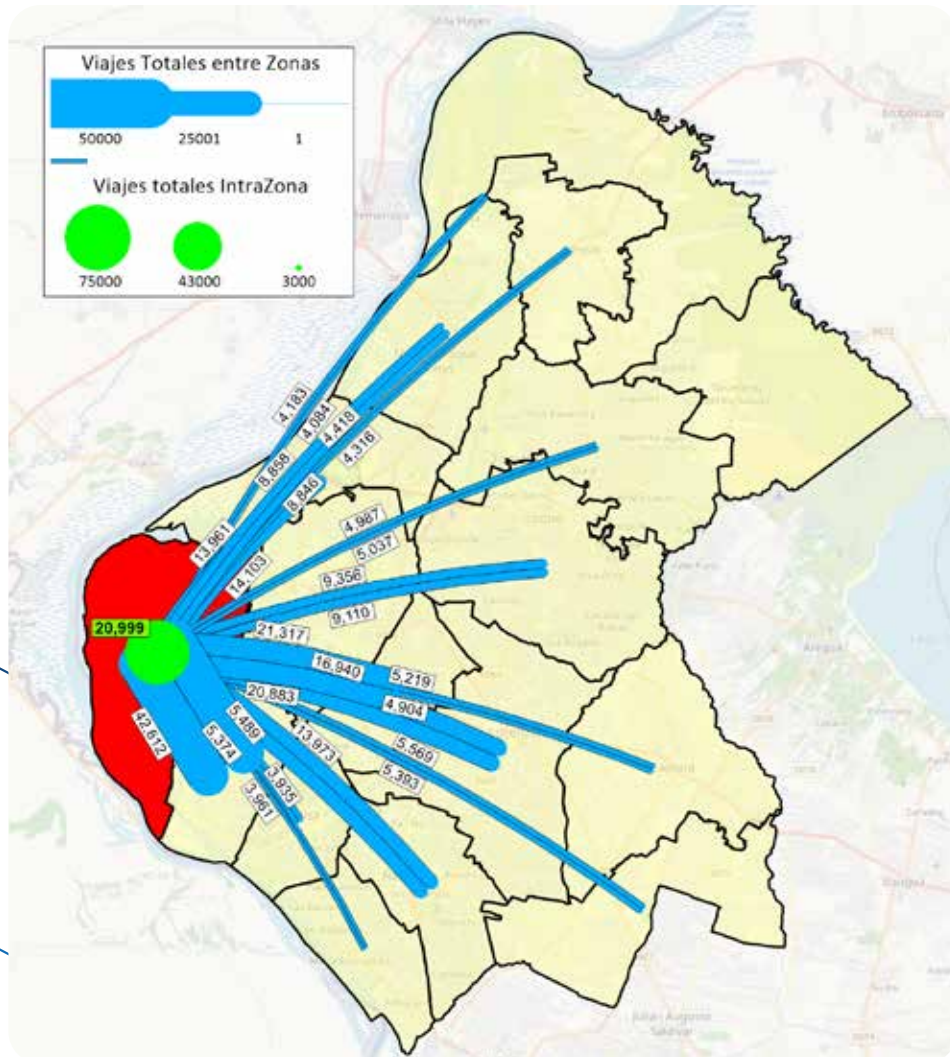
# Matriz estimada de Viajes Totales

ZONA	ASUNCIÓN ESTE	ASUNCIÓN SUR	ASUNCIÓN NORTE	CAPIATA NORTE	CAPIATA SUR	FDO. DE LA MORA	LAMBARE	LIMPIO SUR	LIMPIO NORTE	LUQUE SUR	LUQUE NORTE	MARIANO ROQUE ALONSO	ÑEMBY	SAN ANTONIO	SAN LORENZO	VILLA ELISA
ASUNCIÓN ESTE	93.706	32.887	12.484	2.983	2.545	30.392	34.489	2.368	3.010	10.101	5.615	8.122	4.035	1.856	9.098	2.947
ASUNCIÓN NORTE	12.308	13.961	41.364	1.609	1.460	5.418	4.047	2.515	2.378	4.579	3.146	8.815	931	1.352	3.990	1.261
ASUNCIÓN SUR	32.980	197.376	14.103	4.904	5.393	20.883	42.612	4.316	4.084	9.110	5.037	8.846	13.977	3.961	16.663	5.374
CAPIATA NORTE	3.126	5.219	1.703	67.172	15.576	2.291	5.480	1.585	1.693	4.879	2.156	4.934	12.400	1.757	20.038	652
CAPIATA SUR	2.601	5.569	1.505	15.595	44.946	1.557	1.998	888	375	1.330	1.221	1.641	5.848	3.082	5.100	1.144
FDO. DE LA MORA	30.595	21.317	5.584	2.262	1.564	50.284	9.812	3.835	1.134	10.497	1.690	3.958	3.088	1.961	22.418	17.456
LAMBARE	34.414	42.287	4.142	5.432	1.990	9.766	40.843	2.618	1.144	5.061	2.450	1.570	1.260	2.434	4.607	8.220
LIMPIO NORTE	3.034	4.183	2.414	1.646	375	1.122	1.139	11.367	28.901	5.842	3.812	3.407	1.315	934	1.202	921
LIMPIO SUR	2.396	4.418	2.548	1.538	886	3.727	2.567	27.538	11.386	2.833	3.741	4.324	2.229	862	1.252	1.144
LUQUE NORTE	5.535	4.987	3.121	2.067	1.188	1.637	2.398	3.696	3.766	18.308	25.024	1.332	2.161	1.027	1.942	915
LUQUE SUR	10.181	9.356	4.685	4.777	1.324	10.370	5.036	2.856	5.928	86.174	18.502	6.247	2.293	2.112	39.708	2.541
MARIANO ROQUE ALONSO	8.039	8.858	8.783	4.790	1.615	3.868	1.546	4.367	3.415	6.167	1.354	41.443	1.030	518	4.379	509
ÑEMBY	3.989	13.973	927	12.160	5.740	2.999	1.229	2.175	1.278	2.235	2.173	1.015	64.973	9.003	18.127	6.098
SAN ANTONIO	1.824	3.935	1.345	1.666	2.998	1.890	2.367	830	905	2.052	1.034	510	8.934	31.446	7.040	1.912
SAN LORENZO	9.194	16.940	4.094	19.897	5.078	22.119	4.594	1.255	1.205	39.762	1.995	4.446	18.218	7.222	125.823	3.411
VILLA ELISA	2.995	5.489	1.291	643	1.144	17.601	8.301	1.163	930	2.562	934	516	6.153	1.958	3.442	17.839

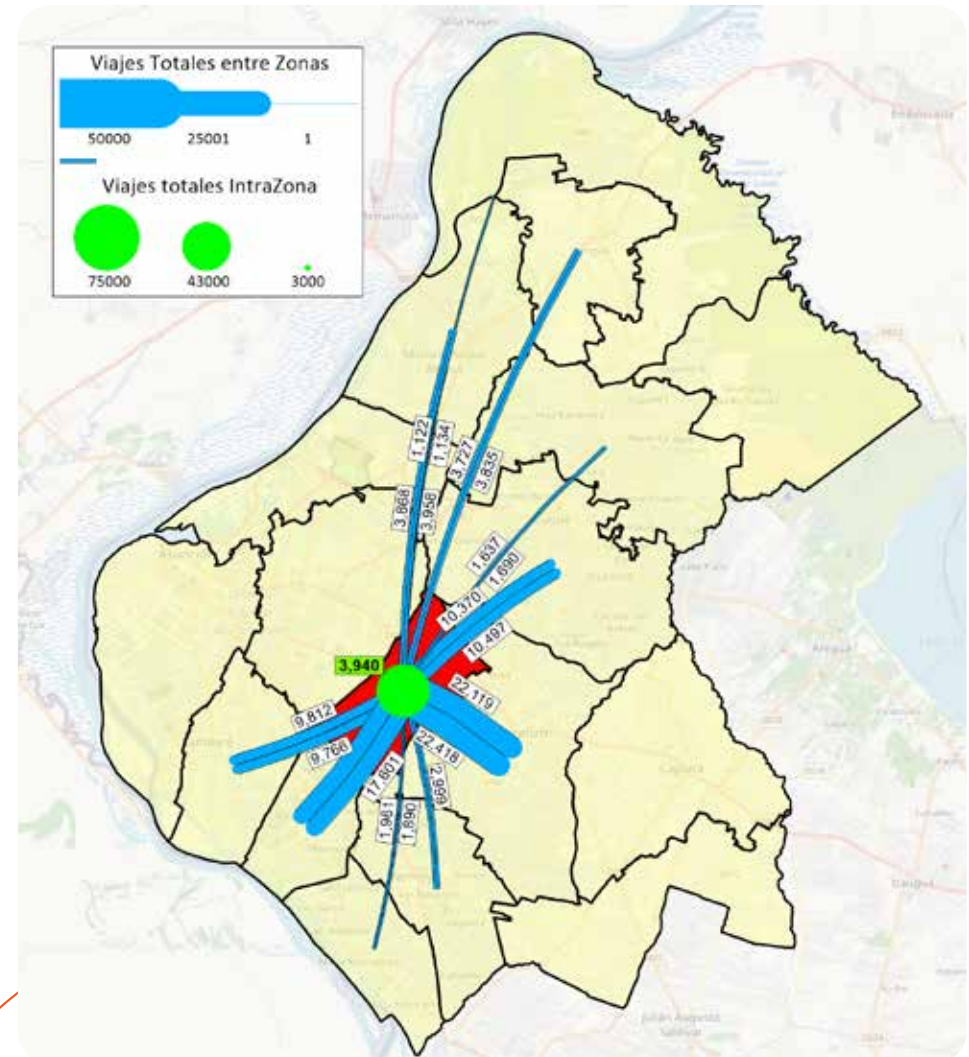
# Mapa Líneas de Deseo



Mapa Lineas de Deseo - Zona 2 Totales

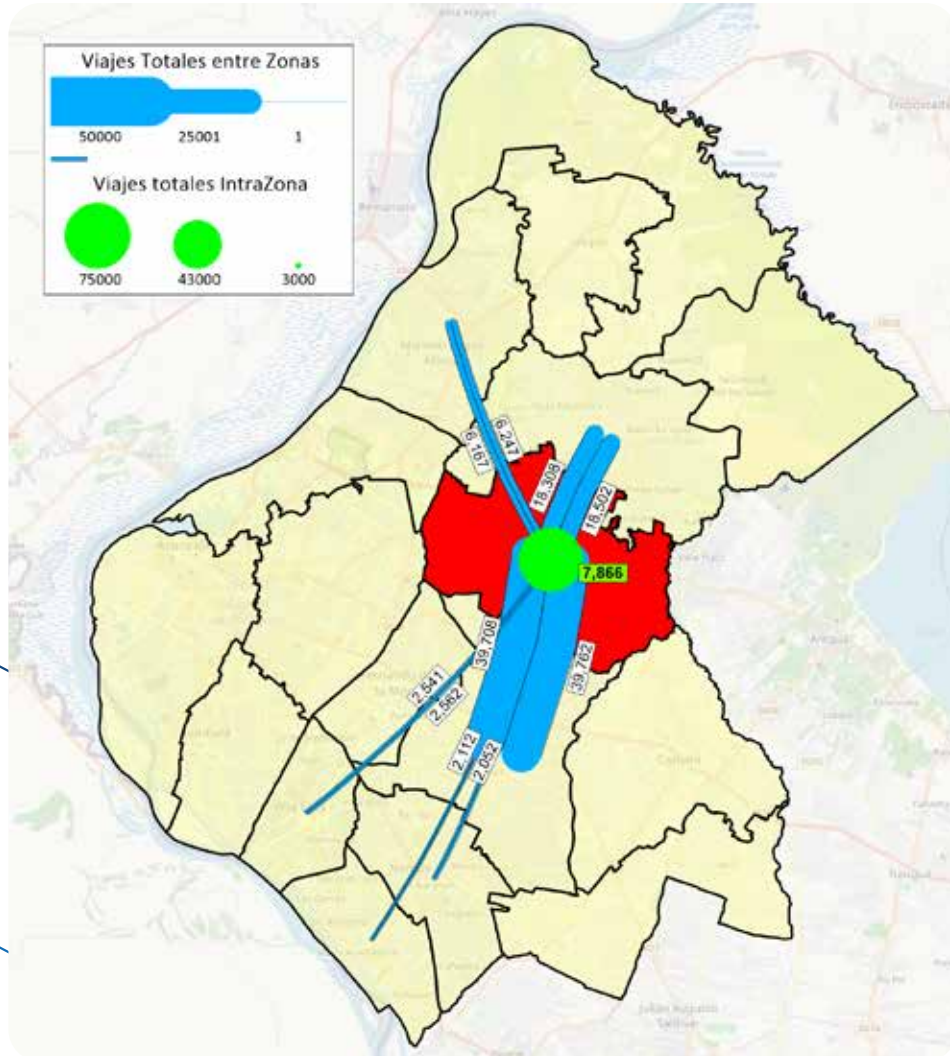


Mapa Lineas de Deseo - Zona 31 Totales

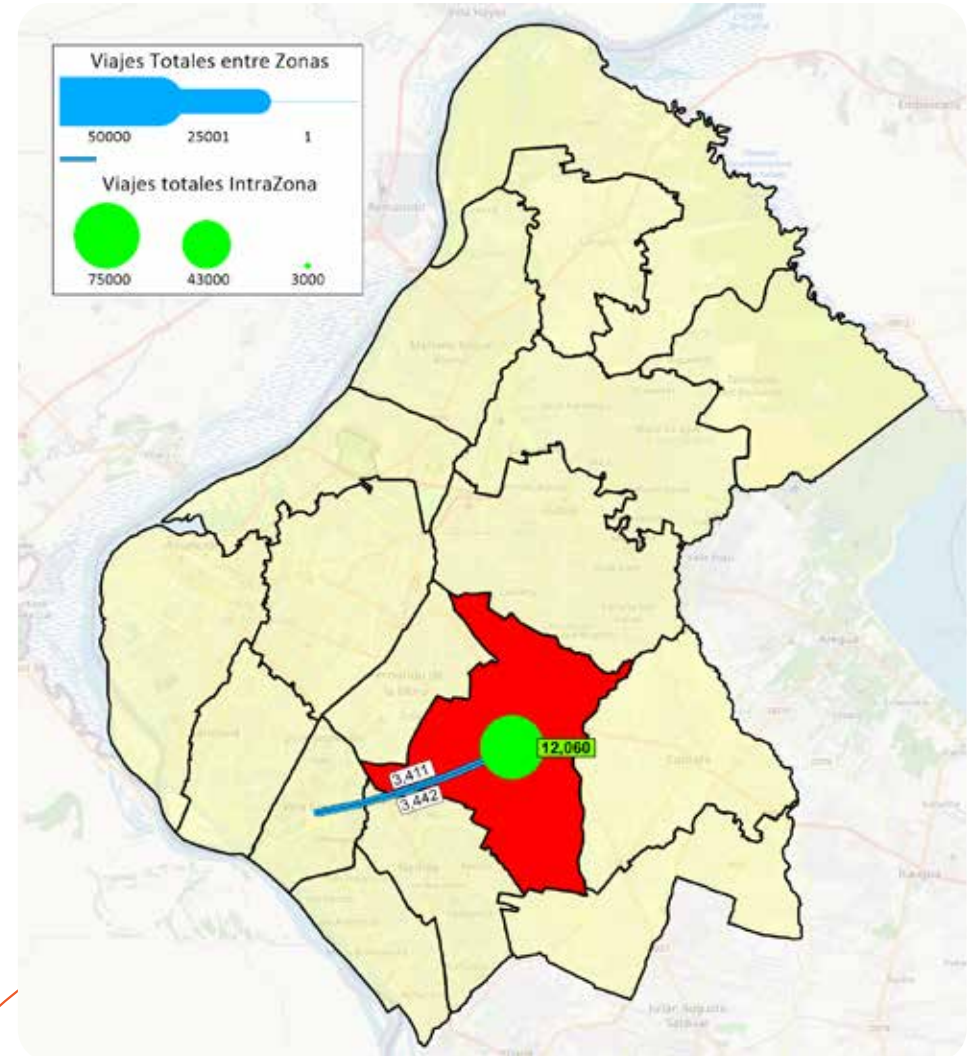




Mapa Lineas de Deseo - Zona 91 Totales



Mapa Lineas de Deseo - Zona 141 Totales





Instituto  
NACIONAL de  
ESTADÍSTICA



Ministerio del  
AMBIENTE  
Y DESARROLLO SOSTENIBLE



GOBIERNO  
NACIONAL